

The logo for IGS, consisting of the letters 'IGS' in a bold, blue, sans-serif font.

INGENIEURGESELLSCHAFT
STOLZ mbH

Öffentlicher Raum und Parken

AGFS-Kongress 2020 - HAUPTSACHE PARKEN!
27. Februar 2020 | Messe Essen

Warum überhaupt mit „Parken“ beschäftigen?



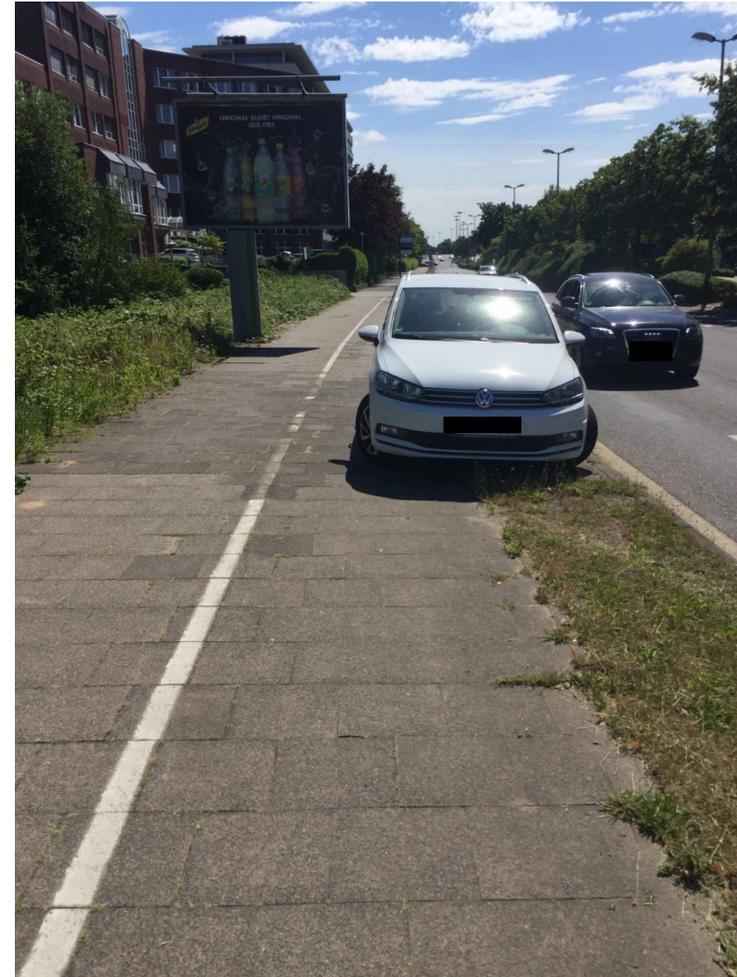
Weil „Parken“ Platz wegnimmt!

Warum überhaupt mit „Parken“ beschäftigen?



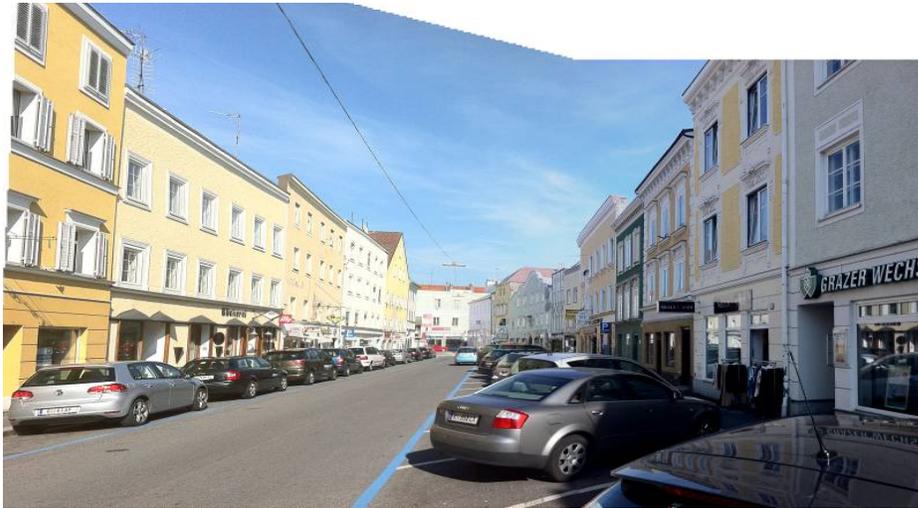
Weil „Parken“ gefährdet!

Warum überhaupt mit „Parken“ beschäftigen?



Weil „Parken“ Alternativen behindert!

Warum überhaupt mit „Parken“ beschäftigen?



Weil „Parken“ Räume verändert!

Wer sind eigentlich „die Parker“?

- Lieferfahrzeuge
- Motorräder
- Roller
- Fahrräder
- Leihräder
- Lastenräder
- E-Scooter



Zur Rückgewinnung von öffentlichem Raum
für Grünbereiche, Aufenthalt und Nahmobilität
für Lebensqualität

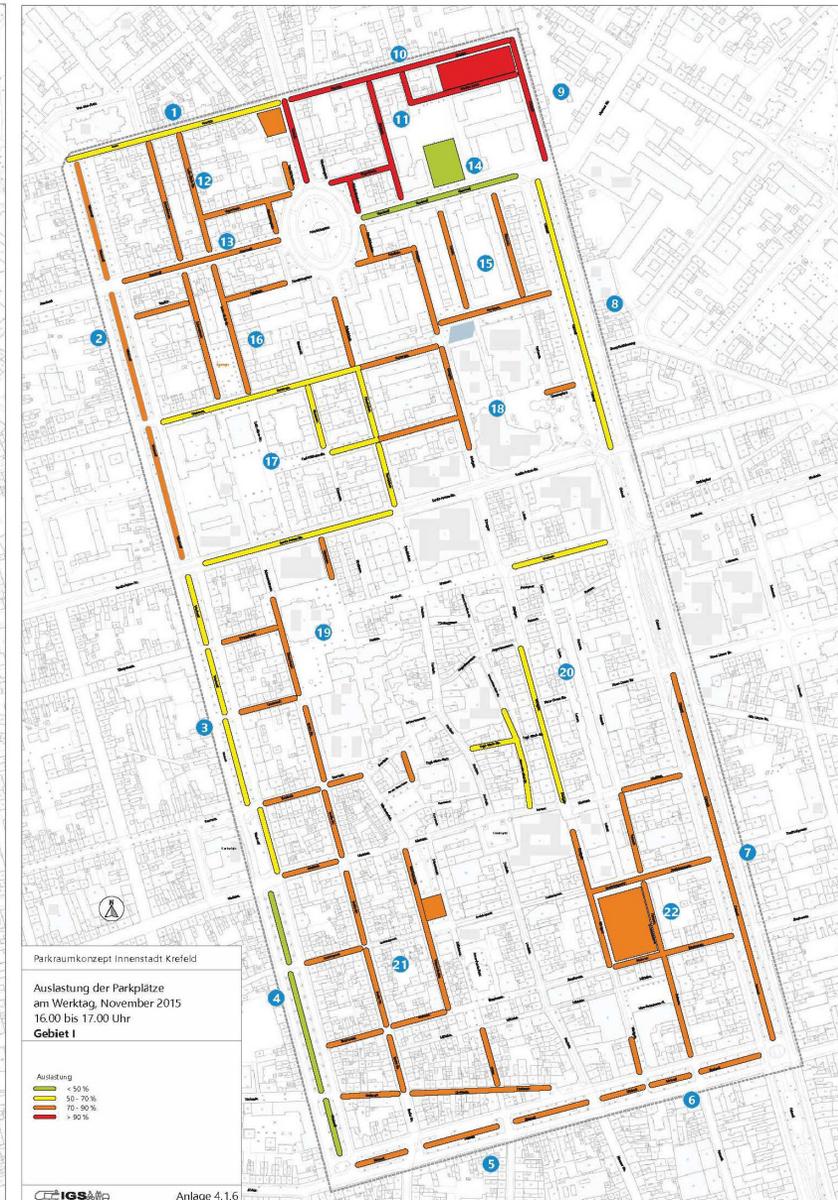
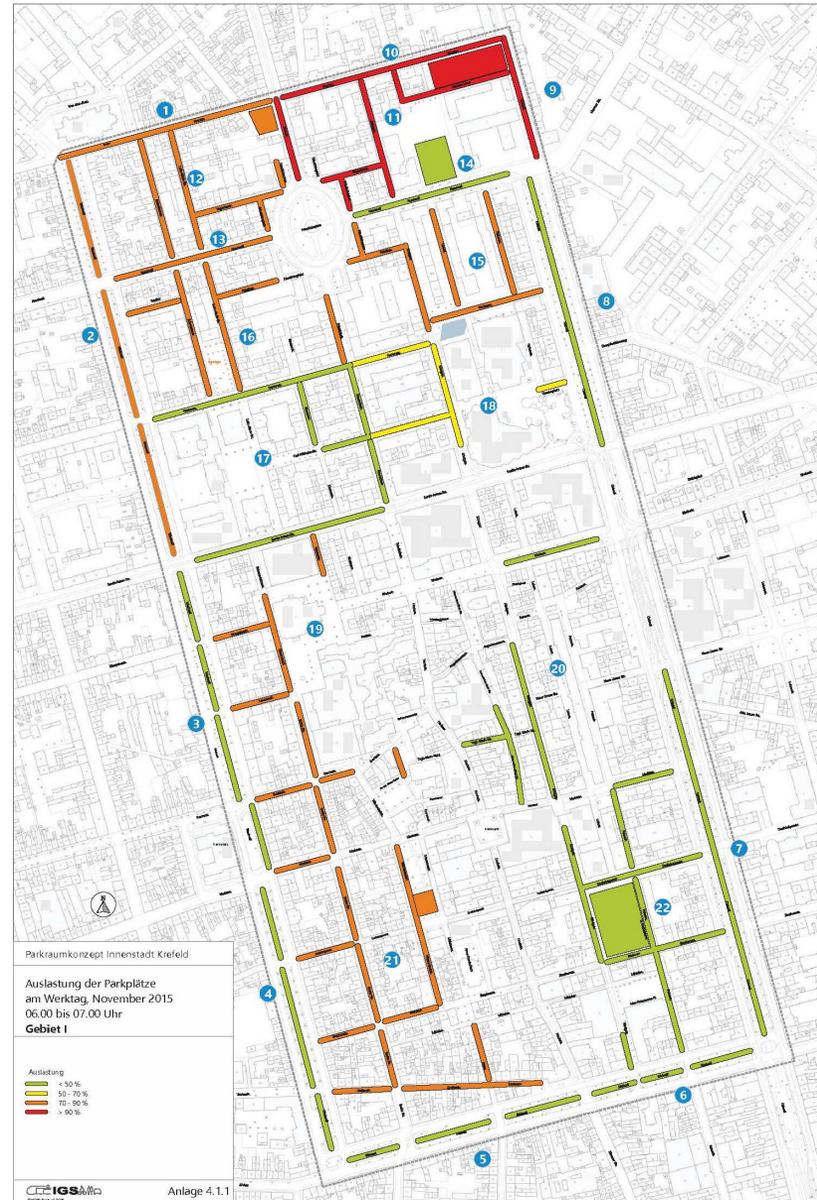
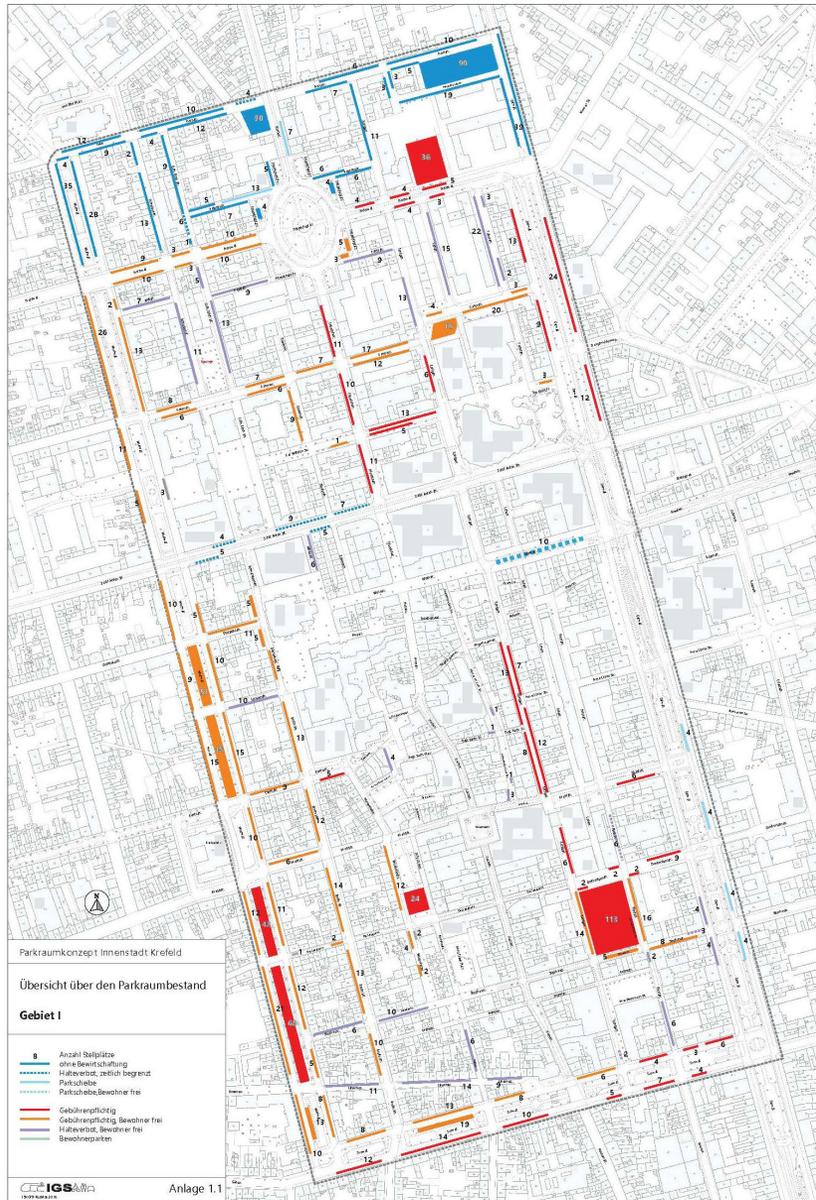
muss die Anzahl an Parkplätzen im öffentlichen Raum reduziert werden!

1. Parkraum vereinheitlichen

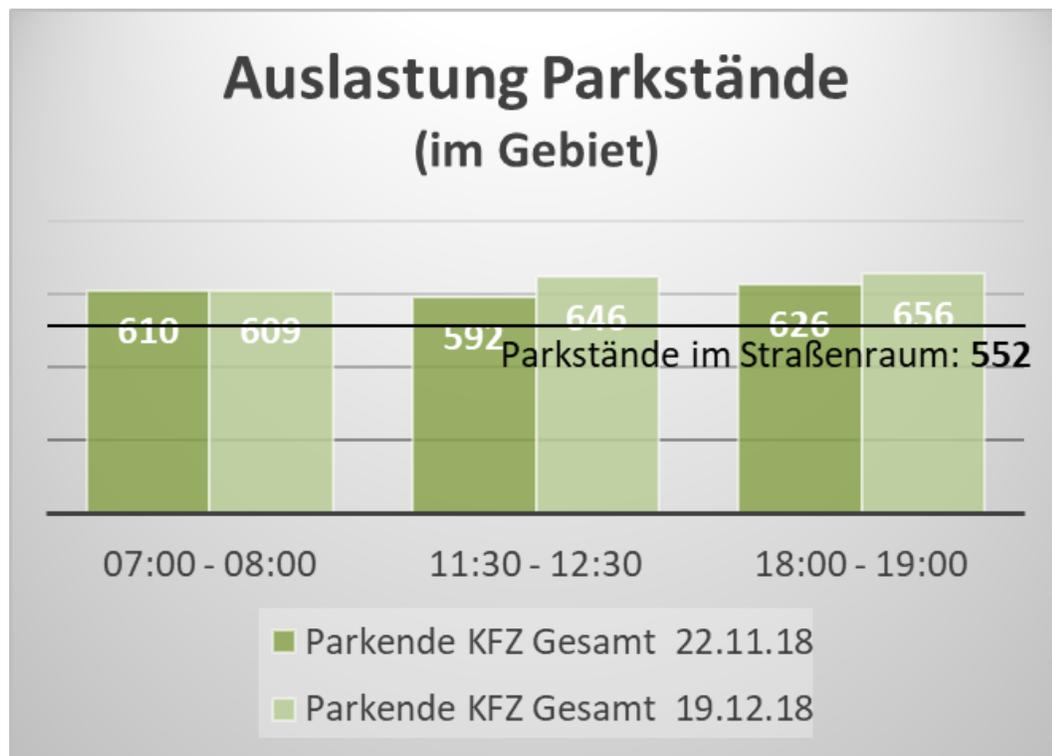
2. Parken neu organisieren

3. Parken sicher gestalten

1. Parkraum vereinheitlichen – Parksuchverkehre reduzieren

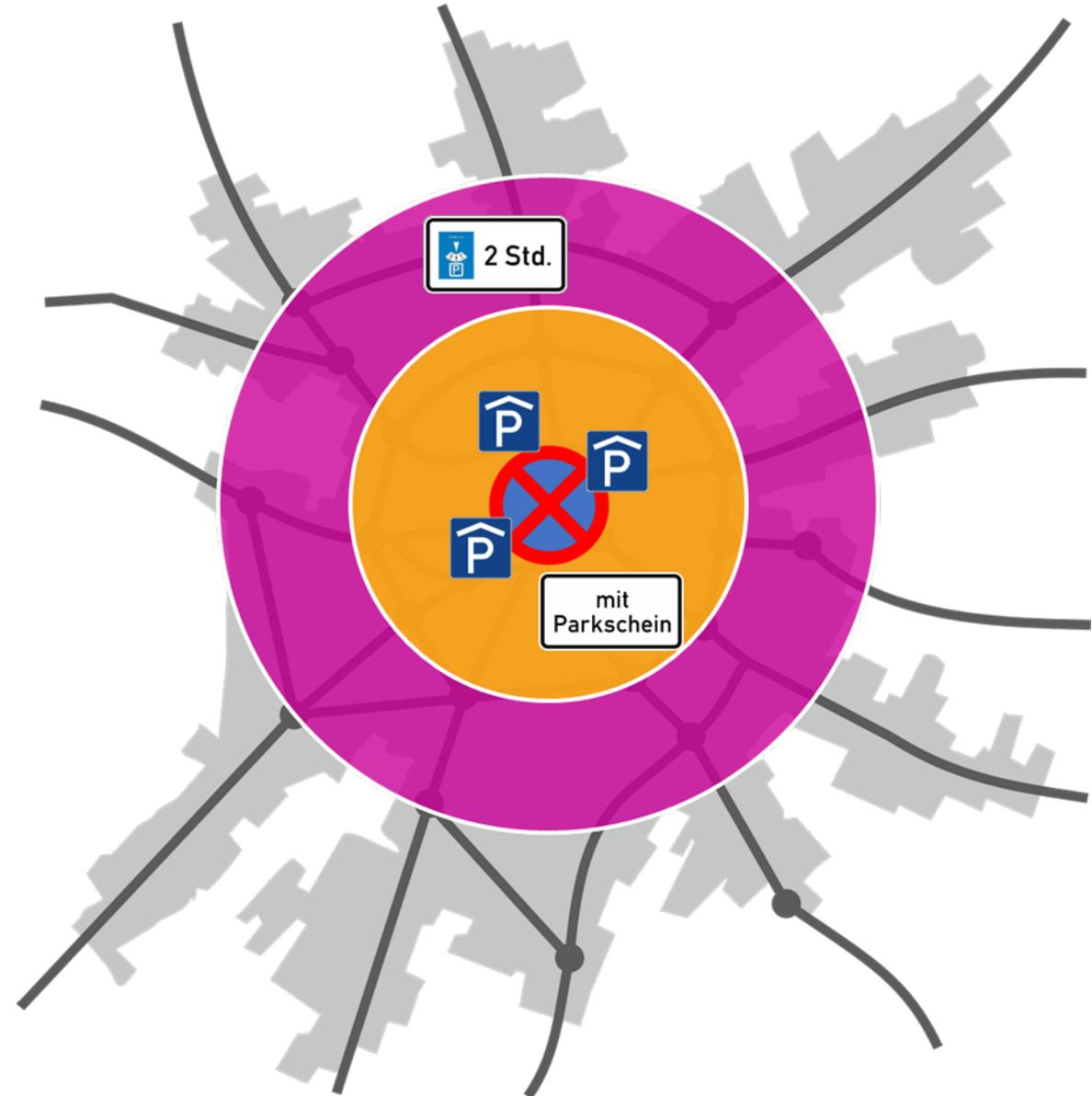


1. Parkraum vereinheitlichen – Kapazitäten nutzen

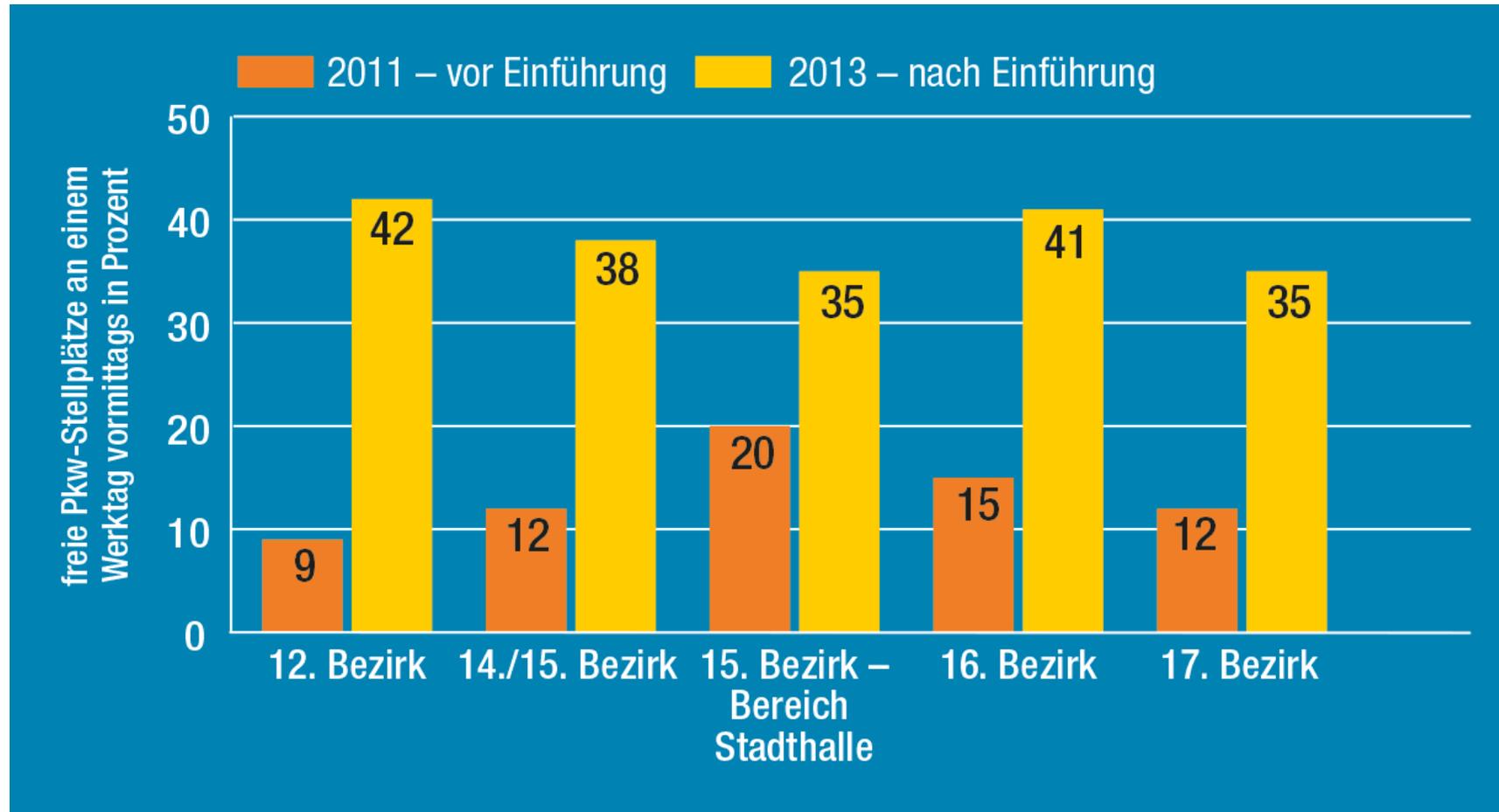


1. Parkraum vereinheitlichen – Klare Strukturen schaffen

- Nutzergruppenorientiert
- Durchgehend bewirtschaftet
- Keine Sonderlösungen



1. Parkraum vereinheitlichen – Stellplatzverfügbarkeit erhöhen



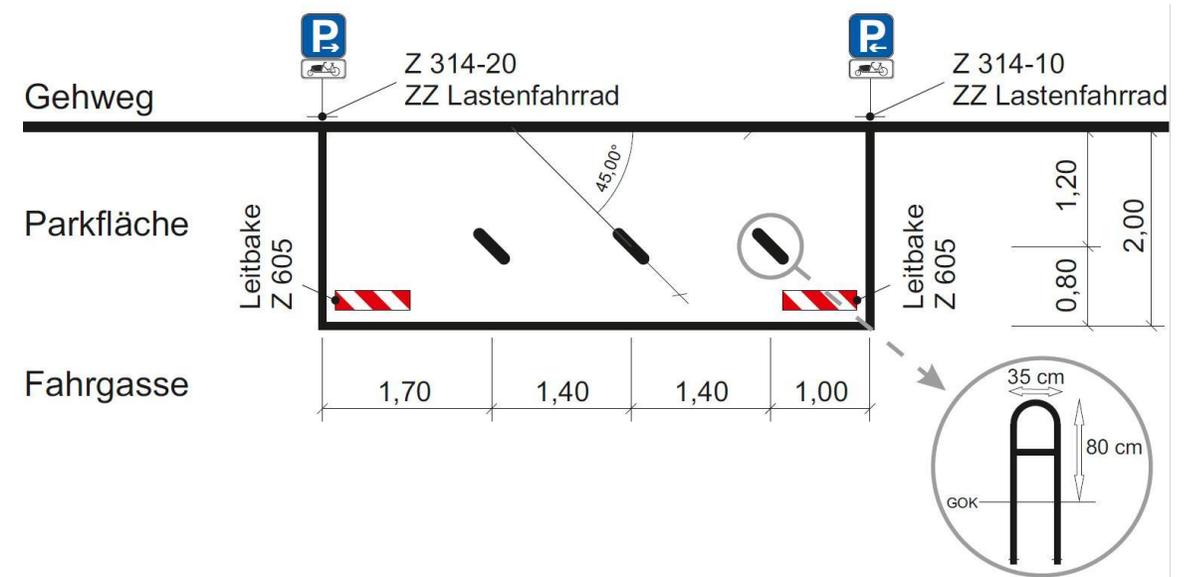
2. Parkraum neu organisieren – nicht nur für die PKW



2. Parkraum neu organisieren – so geht es für die Kleinen...



2. Parkraum neu organisieren – und die Großen!



2. Parkraum neu organisieren – im Nachgang...



2. Parkraum neu organisieren – oder besser von Anfang an!

Köln – Stellwerk 60

- 32 ha Fläche
- 1.500 Einwohner in 460 Wohneinheiten
- Autofreies Wohnen
(0,2 Stellplätze pro WE)
- Quartiersgarage (120 Stellplätze statt 400)
- Stadtbahn- und Buslinien,
Car-Sharing-Station am Rande
- Fahrradabstellanlagen, Mobilstation
- Car-Sharing & Siedlungsticket



2. Parkraum neu organisieren – Flächenaufteilung



2. Parkraum neu organisieren – so sollte es aussehen...



2. Parkraum neu organisieren – und so sieht es aus!

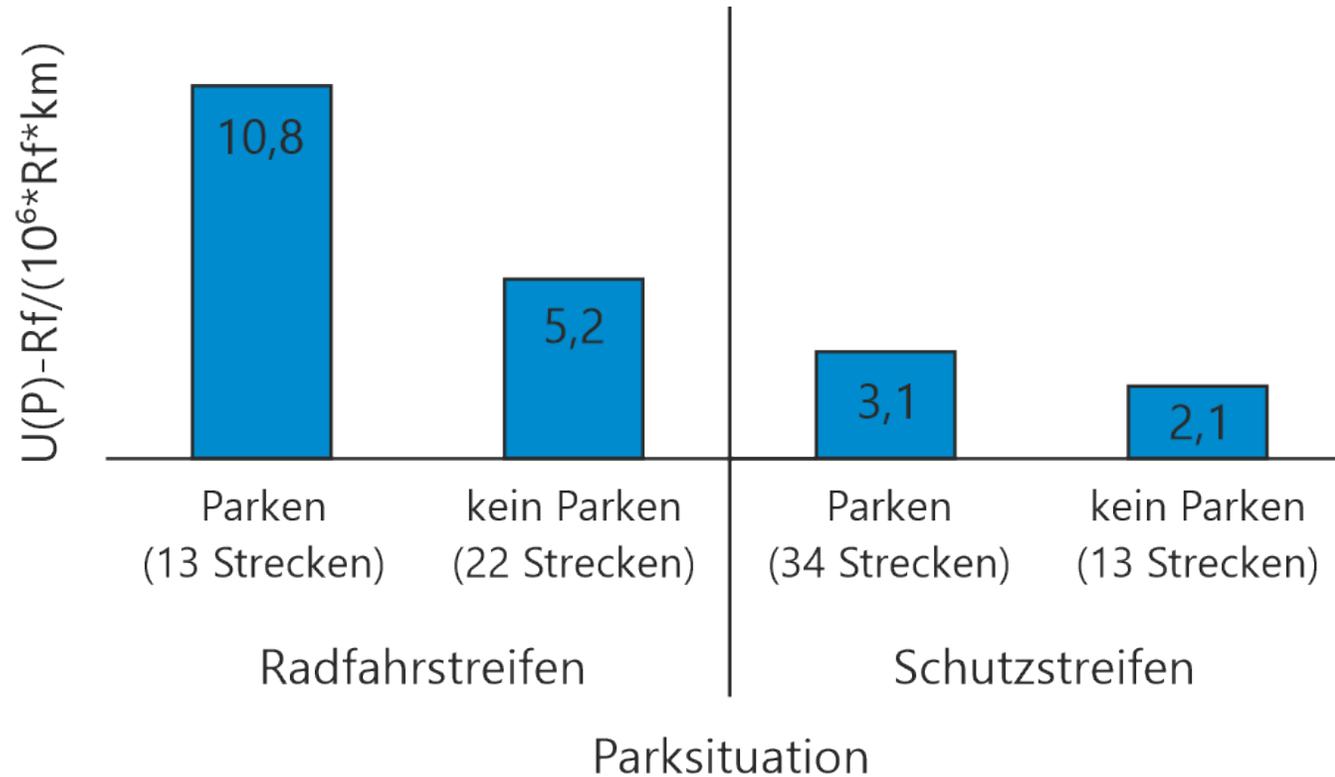


2. Parkraum neu organisieren – Oder so!

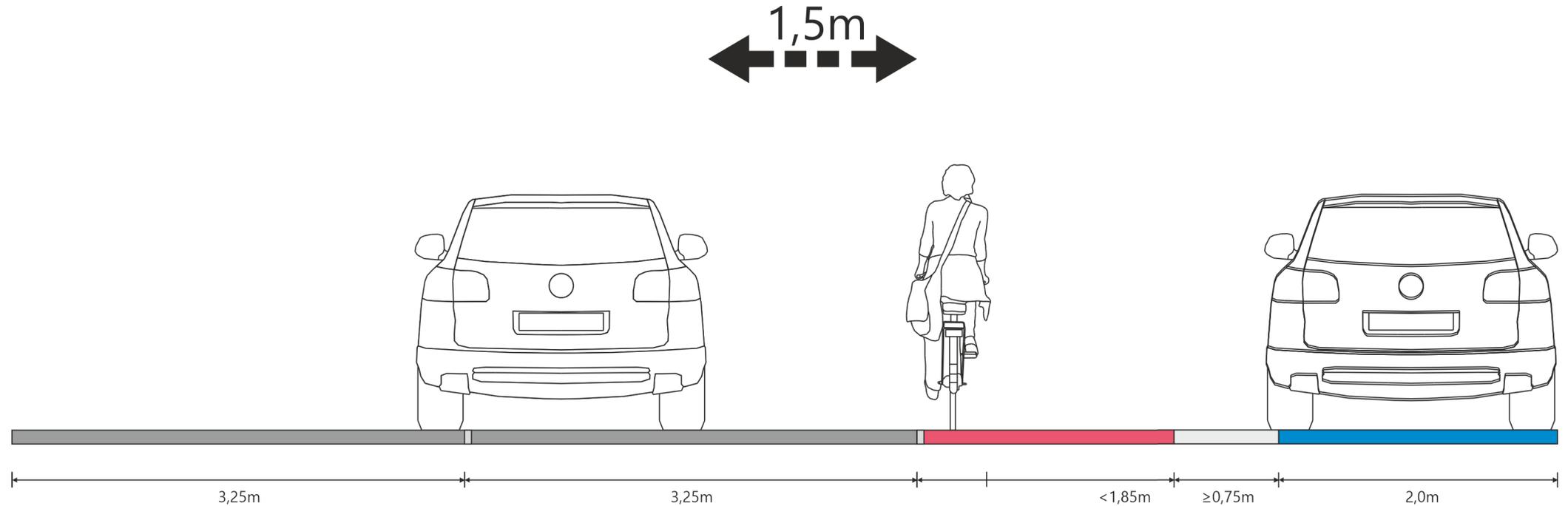


3. Parken sicher gestalten – es könnte besser sein!

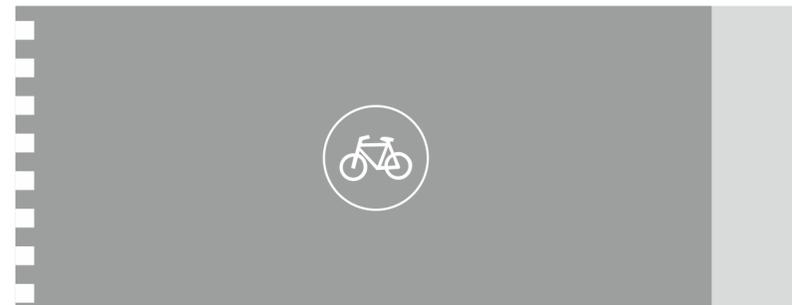
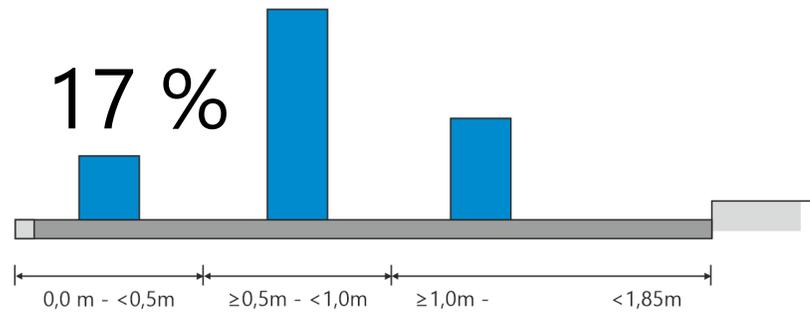
Unfallraten der Streckenabschnitte nach Parksituation



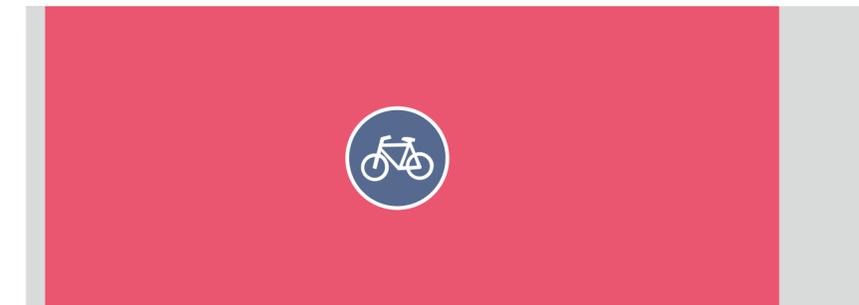
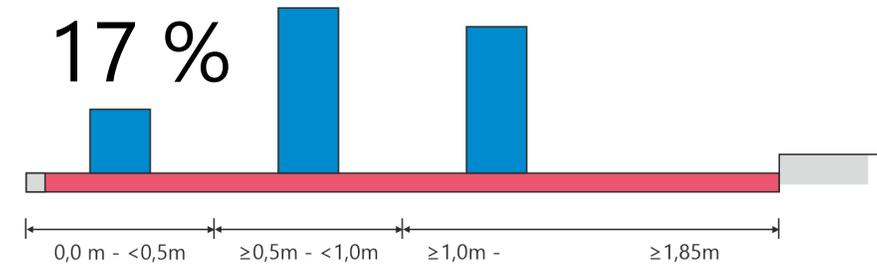
3. Parken sicher gestalten – so viel Platz muss sein!



3. Parken sicher gestalten – wo fährt der Radfahrer?

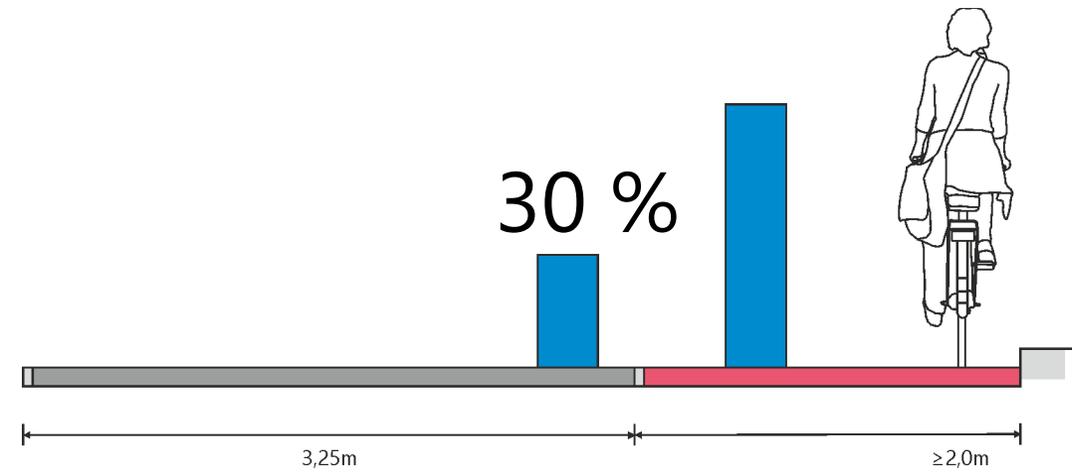
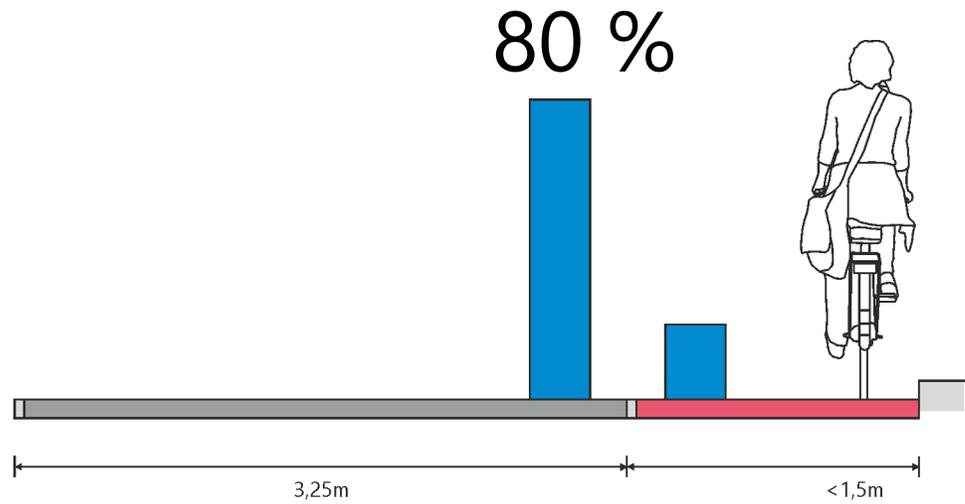


Schutzstreifen

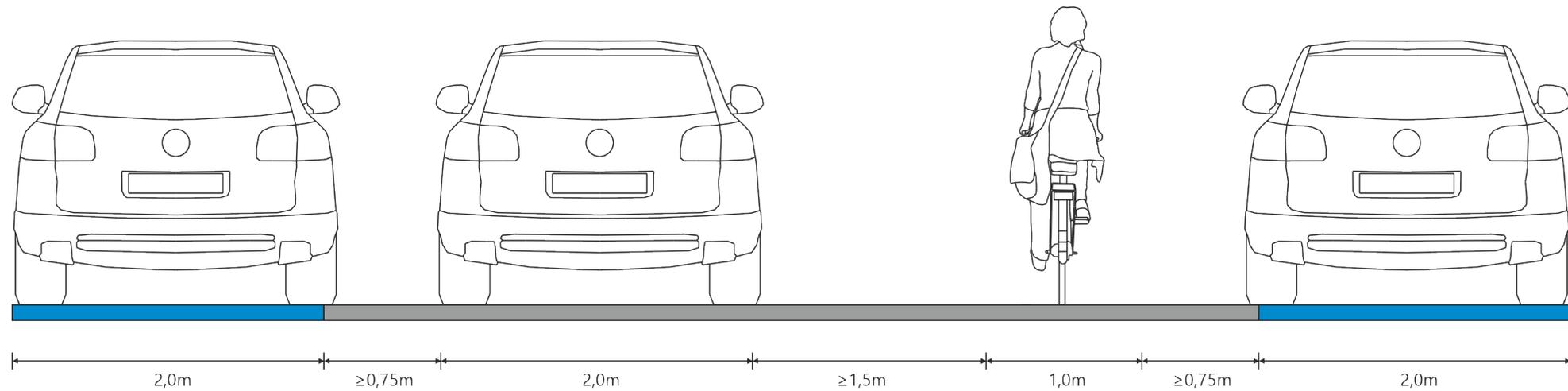


Radfahrstreifen

3. Parken sicher gestalten – wo überholt der Radfahrer?



3. Parken sicher gestalten – 6 m Fahrbahn sind Mindestmaß!



3. Parken sicher gestalten – Dooring Zone







Theodor-Heuss-Ring - Köln



Theodor-Heuss-Ring - Köln



Theodor-Heuss-Ring - Köln



Theodor-Heuss-Ring - Köln



Und wenn gar nichts mehr hilft...



IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH
Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92-0

F (0 21 31) 79 18 92-30

E info@igs-ing.de

www.igs-ing.de