

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Essen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

574082

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradstraßen Huttrop

Fahrradstraßen Katernberg

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2020

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Monitoring/ Qualitätsmanagement

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

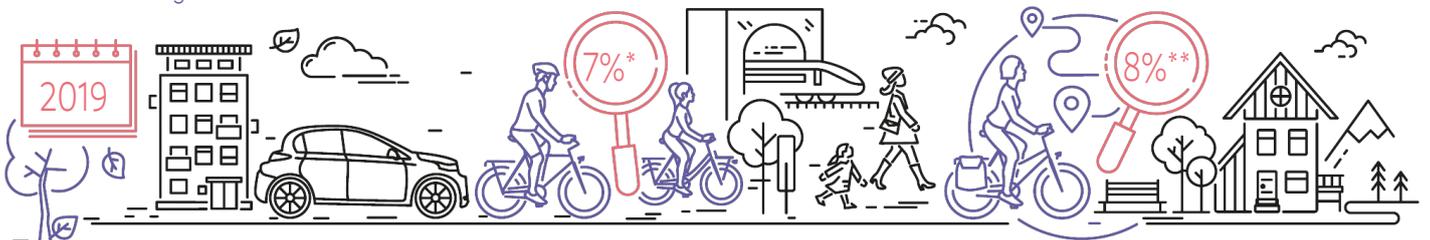
Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Essen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

574082

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradstraßen Huttrop

Fahrradstraßen Katernberg

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

- ✓ Radverkehrskonzept

2020

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Monitoring/Qualitätsmanagement

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Instandhaltungsmanagementplan

- ✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

21,03 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,03 €

EUR/EW für Information und Marketing

Personal für Radverkehr

17

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

9

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

2

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

- ✓ AG Radverkehr

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

2019

JAHR

7

RADVERKEHRANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

8

RADVERKEHRANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

- ✓ Kommunaler Radverkehrsbericht

2024

JAHR

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Fahrradunter- und -überführungen

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Zertifizierung Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen

✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten

✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen

✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen

✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025