

# *Fahrradstraßen made in NL*



AGFS-Kongress 2018 “Infrastruktur: Konkret”

---

# Inhalt

- > Kurz vorstellen
- > Was ist eine Fahrradstraße?
- > Warum eine Fahrradstraße?
- > Beispiele von Fahrradstraßen
- > Gesetze und Richtlinien für Fahrradstraßen
- > Bedingungen für eine gute Fahrradstraße
- > Erfahrungen
- > Unterschiede NL - D

## Ruben Loendersloot (Dipl. ing.)

- > Direktor der Loendersloot Groep traffic & mobility
- > Mitglied der Dutch Cycling Embassy
- > Verkehrs- und Fahrradplaner
- > Leidenschaftlicher Fahrradfahrer





- > Verkehrs- und Mobilitätsexperten (Spezialität: Radfahren)
- > Büro im Dutch Bicycle Centre
- > Mitglied der Dutch Cycling Embassy
- > Beteiligt an Velocity 2017 (Nijmegen)



---

# Was ist eine Fahrradstraße?

- > Eine Fahrradstraße ist eine Strasse die eingerichtet ist als Fahrradroute, aber bei der PKWs zugelassen sind.
- > Die Niederlande haben keine gesetzliche Regelung
- > PKW untergeordnet am Radverkehr
- > Durch Wohngebiete
- > Attraktive Fahrradroute
- > Vorfahrtroute
- > Erfunden in Deutschland

# Fahrradstraßen.....



---

# Warum eine Fahrradstraße?

- > In Wohngebieten gibt es keine Hauptverkehrsstraßen mit Fahrradwegen
- > Teil einer Fahrradhauptachse durch das “Brunnengebiet”
- > Sichtbar machen des Fahrrads
- > Guter Aufbau des Netzwerkes
- > Passend zu Wohnstraßen; infrastrukturell ziemlich unkompliziert
- > Attraktivität

---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Beispiele von Fahrradstraßen



---

# Gesetze für Fahrradstraßen (NL)

- > Normale Straße laut Straßenverkehrsordnung
- > Parken an sich zugelassen...
- > Keine weiteren Regelungen

---

# Richtlinien für Fahrradstraßen

- > 2.500 Pkw/24 Stunden
- > Überholen zugelassen
- > 2 Fahrradfahrer nebeneinander zugelassen
- > Wohnstraße als Fahrradstraße; 3,8 tot 4,7m
- > Viertelhauptstraße; 5,4 bis 7,2 Meter mit zwei “Spuren”
- > € 300,-- pro Meter
- > Maximale Geschwindigkeit 30 km/h

---

# Richtlinien für Fahrradstraßen

## Wohnstraße



---

# Richtlinien für Fahrradstraßen

## Viertelhauptstraße



---

# Bedingungen für eine gute Fahrradstraße

- > Kein Parkproblem!
- > Geschwindigkeit niedrig
- > Einzelheiten im Entwurf wichtig
- > Passend zur Umgebung
- > Entwurf mit Bürgerbeteiligung
- > Teil einer längeren Route
- > Ein Schild macht noch keine Fahrradstraße...

---

# Erfahrungen

- > Kurze Teilabschnitte funktionieren nicht gut
- > Richtige Breite sehr wichtig!
- > Flexibeler Standardentwurf wichtig
- > Radfahrer sehr zufrieden (bei richtiger Ausführung)

---

# Erfahrungen



---

# Unterschiede NL - D

- > NL; keine gesetzlichen Regelungen
- > NL: Fahrradstraße sehr gut erkennbar (rot)
- > NL: überholen zugelassen
- > NL: Fahrradstraßen nicht “alleinstehend”

# Fahradstraßen Die attraktive Alternative!



# Fragen?

[ruben@loenderslootgroep.nl](mailto:ruben@loenderslootgroep.nl)

---