

Fahrradstraßen made in NL



AGFS-Kongress 2018 “Infrastruktur: Konkret”

Inhalt

- > Kurz vorstellen
- > Was ist eine Fahrradstraße?
- > Warum eine Fahrradstraße?
- > Beispiele von Fahrradstraßen
- > Gesetze und Richtlinien für Fahrradstraßen
- > Bedingungen für eine gute Fahrradstraße
- > Erfahrungen
- > Unterschiede NL - D

Ruben Loendersloot (Dipl. ing.)

- > Direktor der Loendersloot Groep traffic & mobility
- > Mitglied der Dutch Cycling Embassy
- > Verkehrs- und Fahrradplaner
- > Leidenschaftlicher Fahrradfahrer





- > Verkehrs- und Mobilitätsexperten (Spezialität: Radfahren)
- > Büro im Dutch Bicycle Centre
- > Mitglied der Dutch Cycling Embassy
- > Beteiligt an Velocity 2017 (Nijmegen)



Was ist eine Fahrradstraße?

- > Eine Fahrradstraße ist eine Strasse die eingerichtet ist als Fahrradroute, aber bei der PKWs zugelassen sind.
- > Die Niederlande haben keine gesetzliche Regelung
- > PKW untergeordnet am Radverkehr
- > Durch Wohngebiete
- > Attraktive Fahrradroute
- > Vorfahrtroute
- > Erfunden in Deutschland

Fahrradstraßen.....



Warum eine Fahrradstraße?

- > In Wohngebieten gibt es keine Hauptverkehrsstraßen mit Fahrradwegen
- > Teil einer Fahrradhauptachse durch das “Brunnengebiet”
- > Sichtbar machen des Fahrrads
- > Guter Aufbau des Netzwerkes
- > Passend zu Wohnstraßen; infrastrukturell ziemlich unkompliziert
- > Attraktivität

Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Beispiele von Fahrradstraßen



Gesetze für Fahrradstraßen (NL)

- > Normale Straße laut Straßenverkehrsordnung
- > Parken an sich zugelassen...
- > Keine weiteren Regelungen

Richtlinien für Fahrradstraßen

- > 2.500 Pkw/24 Stunden
- > Überholen zugelassen
- > 2 Fahrradfahrer nebeneinander zugelassen
- > Wohnstraße als Fahrradstraße; 3,8 tot 4,7m
- > Viertelhauptstraße; 5,4 bis 7,2 Meter mit zwei “Spuren”
- > € 300,-- pro Meter
- > Maximale Geschwindigkeit 30 km/h

Richtlinien für Fahrradstraßen

Wohnstraße



Richtlinien für Fahrradstraßen

Viertelhauptstraße



Bedingungen für eine gute Fahrradstraße

- > Kein Parkproblem!
- > Geschwindigkeit niedrig
- > Einzelheiten im Entwurf wichtig
- > Passend zur Umgebung
- > Entwurf mit Bürgerbeteiligung
- > Teil einer längeren Route
- > Ein Schild macht noch keine Fahrradstraße...

Erfahrungen

- > Kurze Teilabschnitte funktionieren nicht gut
- > Richtige Breite sehr wichtig!
- > Flexibeler Standardentwurf wichtig
- > Radfahrer sehr zufrieden (bei richtiger Ausführung)

Erfahrungen



Unterschiede NL - D

- > NL; keine gesetzlichen Regelungen
- > NL: Fahrradstraße sehr gut erkennbar (rot)
- > NL: überholen zugelassen
- > NL: Fahrradstraßen nicht “alleinstehend”

Fahradstraßen Die attraktive Alternative!



Fragen?

ruben@loenderslootgroep.nl
