

Ein Jahr Dauerzählungen des Radverkehrs

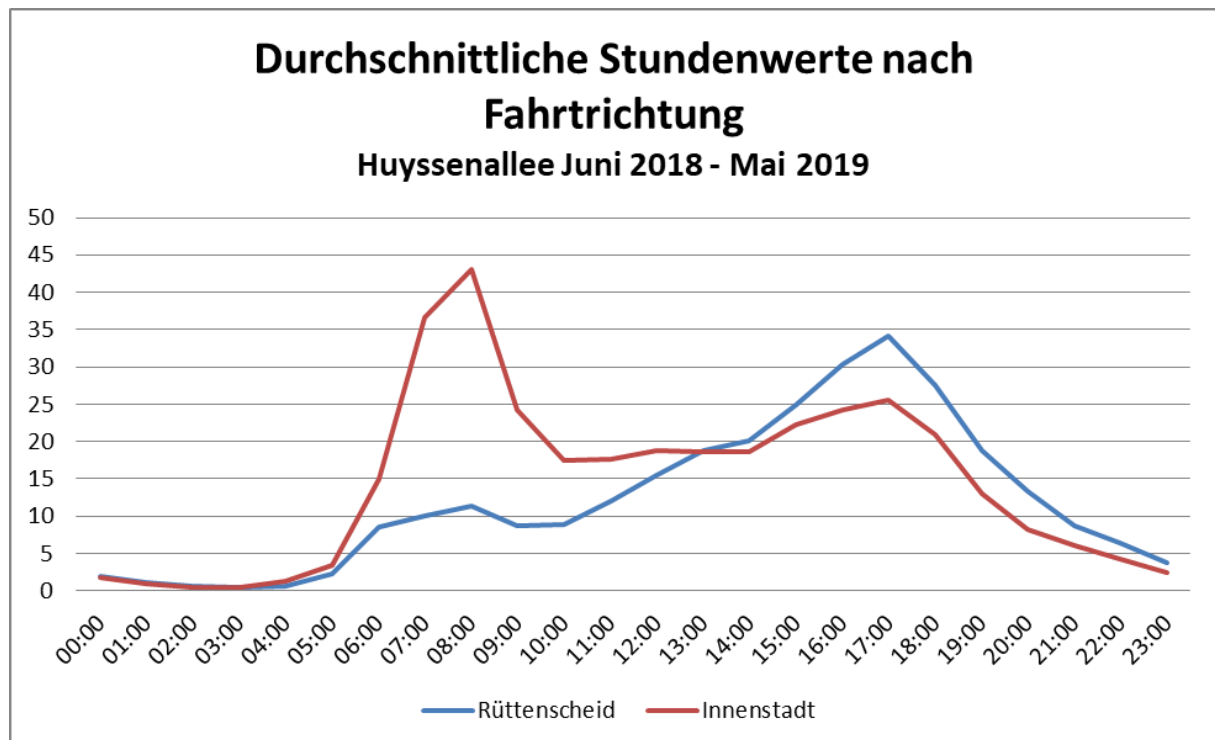
Eine halbe Million Radfahrten auf der Grugatrasse im Jahr.

Seit einem Jahr betreibt die Stadt Essen zwei Dauerzählstellen für den Radverkehr. An der Huysenallee und an der Grugatrasse in Höhe Rellinghausen wird der Radverkehr seit Juni 2018 durchgehend erhoben. Für den Monat Juni liegen Vergleichszahlen der Jahre 2018 und 2019 vor.

In der Jahressumme von Juni 2018 bis Ende Mai 2019 befuhren die Huysenallee rund 230.000 und die Grugatrasse 520.000 radelnde Personen. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies 634 auf der Huysenallee und 1.424 auf der Grugatrasse. In 2019 wurde am Karfreitag bei schönem Wetter auf der Grugatrasse der bisherige Tages Spitzenwert von 3.813 Radfahrten gemessen.

Huysenallee

Die Huysenallee zeigt im Tagesverlauf das typische Profil einer Pendlerstecke. Morgens wird zwischen 7 Uhr und 9 Uhr eine deutliche Verkehrsspitze mit Fahrtrichtung Hauptbahnhof gemessen. Nachmittags und abends dominiert die Fahrtrichtung Rüttenscheid. Der Blick auf die Nutzung nach Wochentagen zeigt starke Schwankungen. Von Montags bis Freitags sind hier im täglichen Durchschnitt 739 Räder unterwegs. Am Wochenende sinken die Verkehrszahlen auf 371.

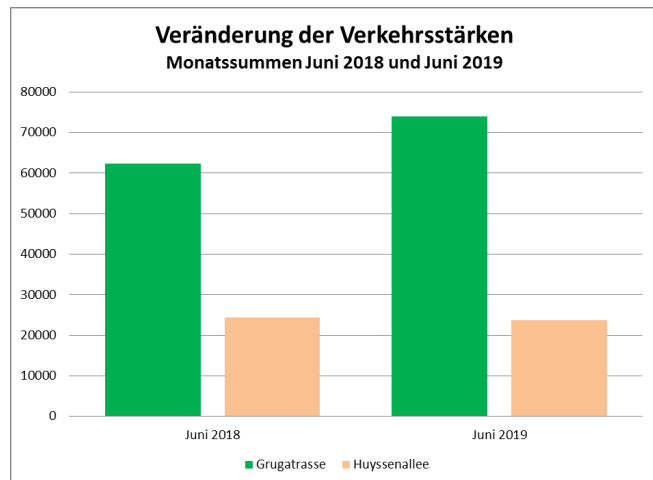


Grugatrasse

Auf der Grugatrasse überlagern sich Pendler- und Freizeitverkehr. Die Morgenspitze um 7 Uhr ist nicht so ausgeprägt wie an der Huysenallee. An einem durchschnittlichen werktäglichen Sommermorgen sind zwischen 7 Uhr und 8 Uhr rund 100 Personen auf der Grugatrasse unterwegs. Morgens radeln zwei Drittel Richtung Rütterscheid und Klinikum und nur ein Drittel Richtung Ruhr. Ab der Mittagszeit dreht sich das Verhältnis um, es radeln mehr Personen Richtung Ruhr und Steele. Die Sonntage sind hier die verkehrsstärksten Tage.

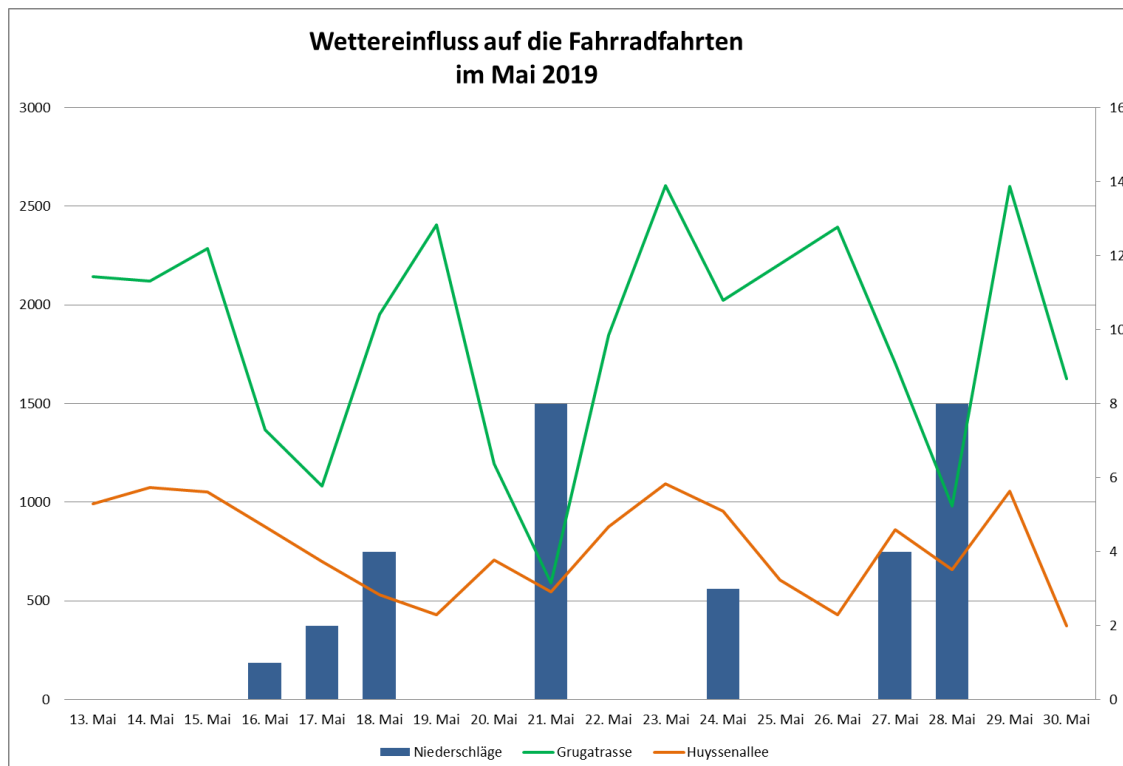
Entwicklung im Jahr Vergleich Juni 2018 / 2019

An den Dauerzählstellen konnte im Juni erstmals ein Monatsvergleich zwischen 2018 und 2019 erfolgen. Bei vergleichbarer Anzahl an Regentagen steigerte sich das Verkehrsaufkommen auf der Grugatrasse um ca. 18 % während es auf der Huysenallee konstant geblieben ist.



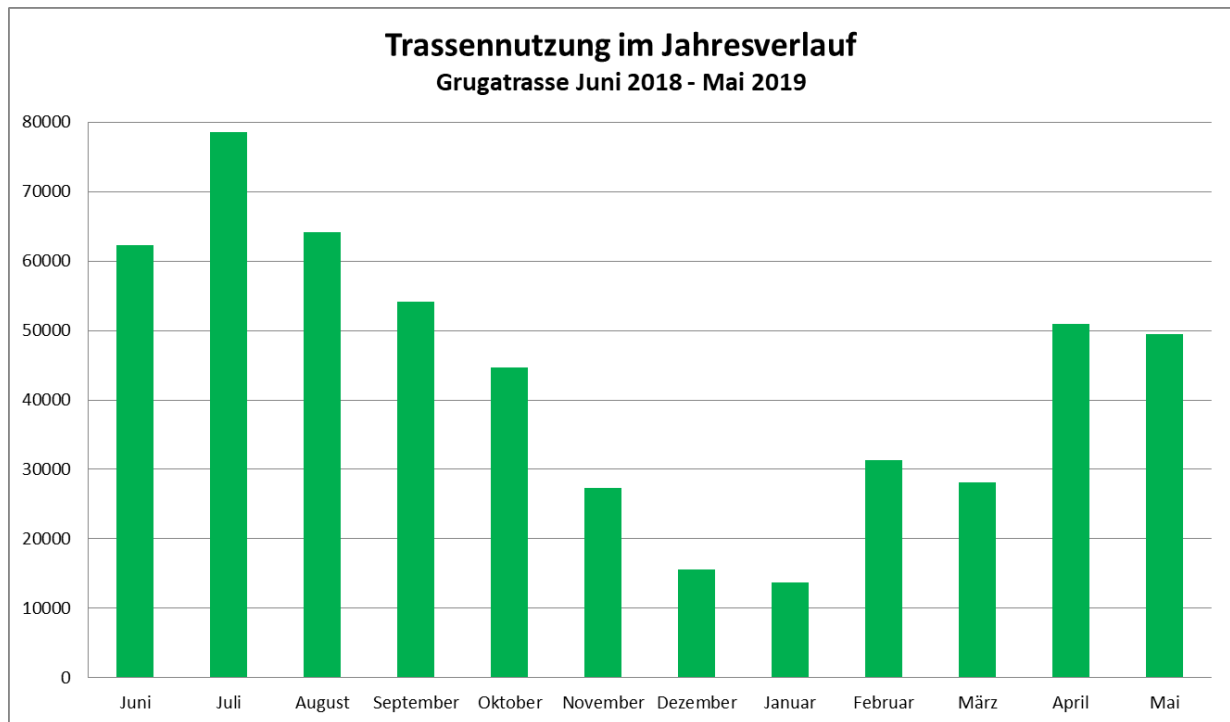
Wettereinfluss

Die Niederschläge haben einen wesentlichen Einfluss auf die Radnutzung. Tage mit starken und lang anhaltenden Niederschlägen führen zu einem deutlichen Rückgang der Nutzungszahlen. Der Freizeitverkehr lässt bei Regen erwartungsgemäß besonders stark nach. Die Verkehrszahlen der Grugatrasse reagieren daher besonders sensibel auf Niederschläge. Berufspendelnde Personen lassen sich von schlechtem Wetter deutlich weniger vom Radfahren abhalten.



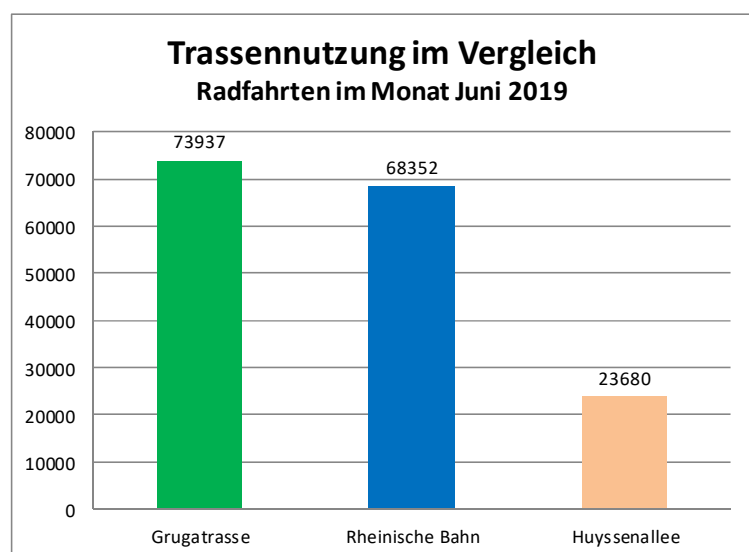
Sommer / Winter

Die Fahrradnutzung der Trassen schwankt im Jahresverlauf deutlich. Besonders deutlich wird dies an der Grugastrasse mit einem hohen Anteil Freizeitverkehr. Im Januar wird nur ein Sechstel des Verkehrs des Spitzenmonats Juli registriert. An der Huysenallee mit einem hohem Anteil Alltagsverkehr, sinkt die Verkehrsstärke vom verkehrsstärksten Monat (Juli 2018) zum verkehrsschwächsten (Dezember 2018) lediglich um die Hälfte.



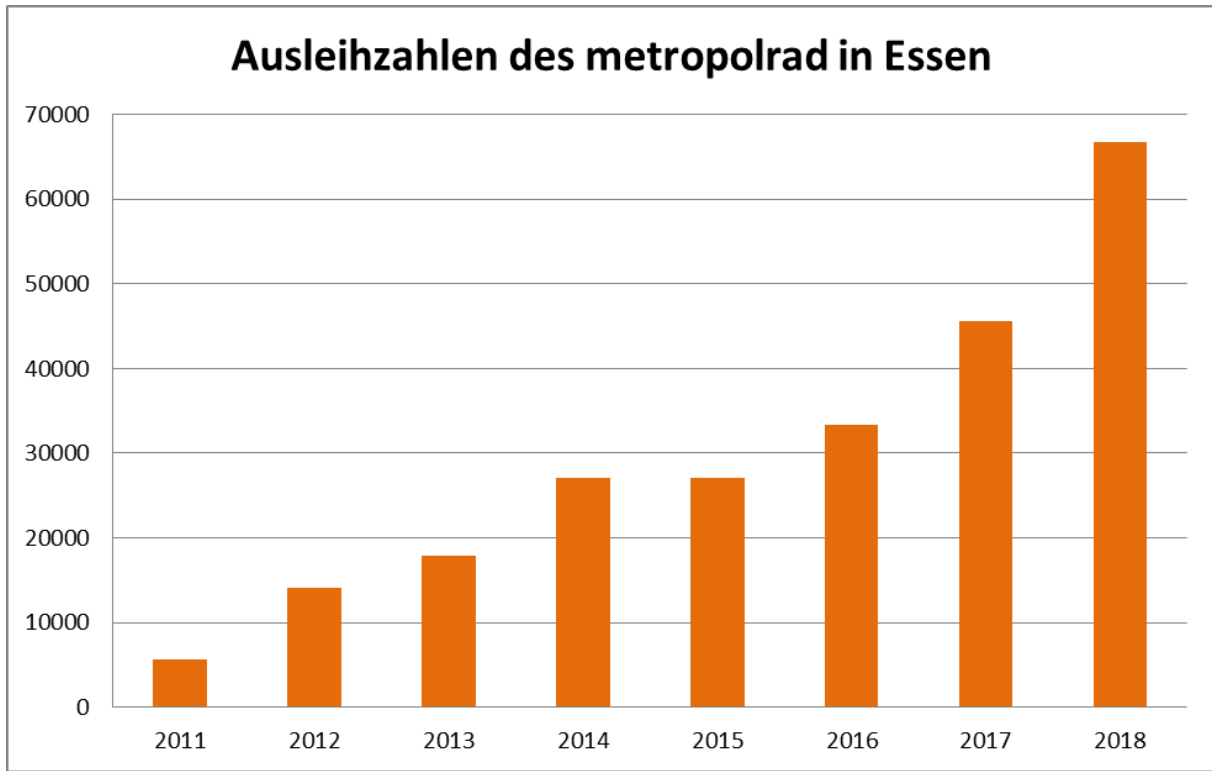
Mobile Zählstelle am Tunnel Schönebeck im Juni 2019 im Vergleich

Im Juni 2019 wurde zusätzlich mit einer mobilen Zählstelle der Radverkehr auf der Rheinischen Bahn gezählt. Diese Trasse verbindet die Mülheimer Innenstadt mit der City von Essen. Im Juni 2019 wies die Trasse der Rheinischen Bahn mit 68.352 Radelnden im Monat eine ähnlich hohe Nutzung auf wie die Grugastrasse. Auch die Überlagerung von Freizeit- und Pendelverkehr wird hier deutlich. Die verkehrsstärksten Tage sind hier ebenfalls wie an der Grugastrasse die Sonntage.



metropolradruhr

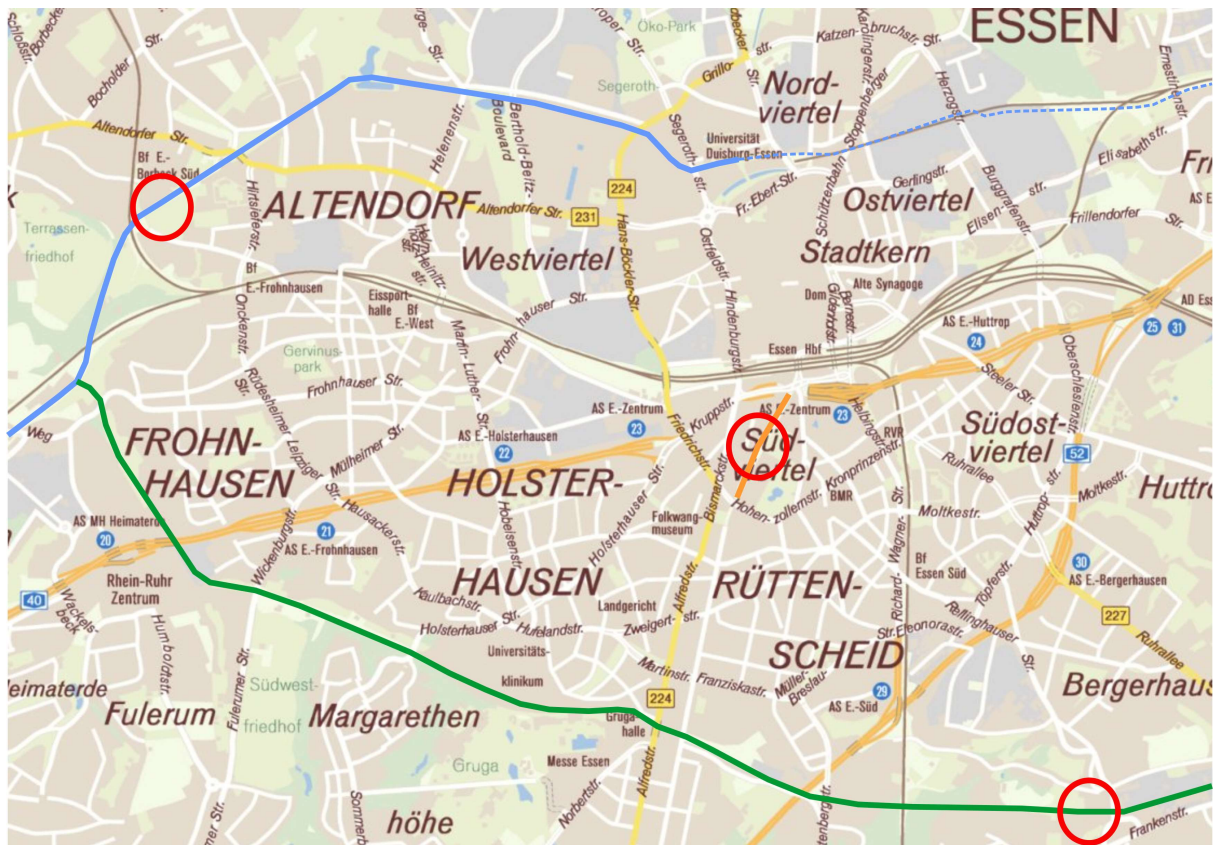
Die Nutzung des metropolradruhr ist seit seiner Einführung beständig gestiegen. Seit die Studierenden der Universität Duisburg-Essen im Jahr 2016 die Nutzung der Mieträder pauschal mit ihren Semesterbeiträgen bezahlen, haben sich die Nutzungszahlen nochmals verdoppelt.



Die Bedeutung der Studierenden zeigt sich auch in der Nutzung der einzelnen Stationen. Neben den Stationen am Hauptbahnhof finden sich 3 Stationen am Universitätscampus unter den Top Ten der meistgenutzten Stationen im Jahr 2018. In 2019 wurden weitere Stationen auf dem Universitätsgelände errichtet. Eine weitere Zunahme der Nutzung durch Studierende ist daher zu erwarten.

Station	Ausleihen + Rückgaben
Hauptbahnhof Nordausgang	12009
Hauptbahnhof Südausgang	8165
Universität / AStA	5461
Gemarkenplatz	5093
Universität Osteingang	4866
Rüttenscheider Stern	4821
Berliner Platz	4566
Universität Audimax	4298
Viehofer Platz	4042
Isenbergstr.	3776

Lage der Zählstellen



Dauerzählstellen seit Juni 2018

Grugastrasse (grün)

Huysenallee (orange)

Mobile Zählstelle im Juni 2019

Rheinische Bahn (blau)

Zahlen, Zahlen, Zahlen

Jahresvergleich 01. Juni 2018 – 31. Mai 2019

Summe der Radfahrenden im Jahr

Grugastrasse	520.034
Huyssenallee	231.511

Jahreshöchstwerte - Tage mit der stärksten Nutzung

Grugastrasse	3.831 am Sonntag, 08.07.2018
Huyssenallee	1.242 am Dienstag, 03.07.2018

Jahreszeitenvergleich

Sommer: Juni 2018 – August 2018

Winter: Dezember 2018 – Februar 2019

	Sommer	Winter
Grugastrasse	204.935	60.536
Huyssenallee	75.374	38.653

Monatsvergleich im Monat Juni 2019

Summe der Radfahrenden im Juni 2019

Grugastrasse	73.937
Rheinische Bahn	68.352
Huyssenallee	23.680