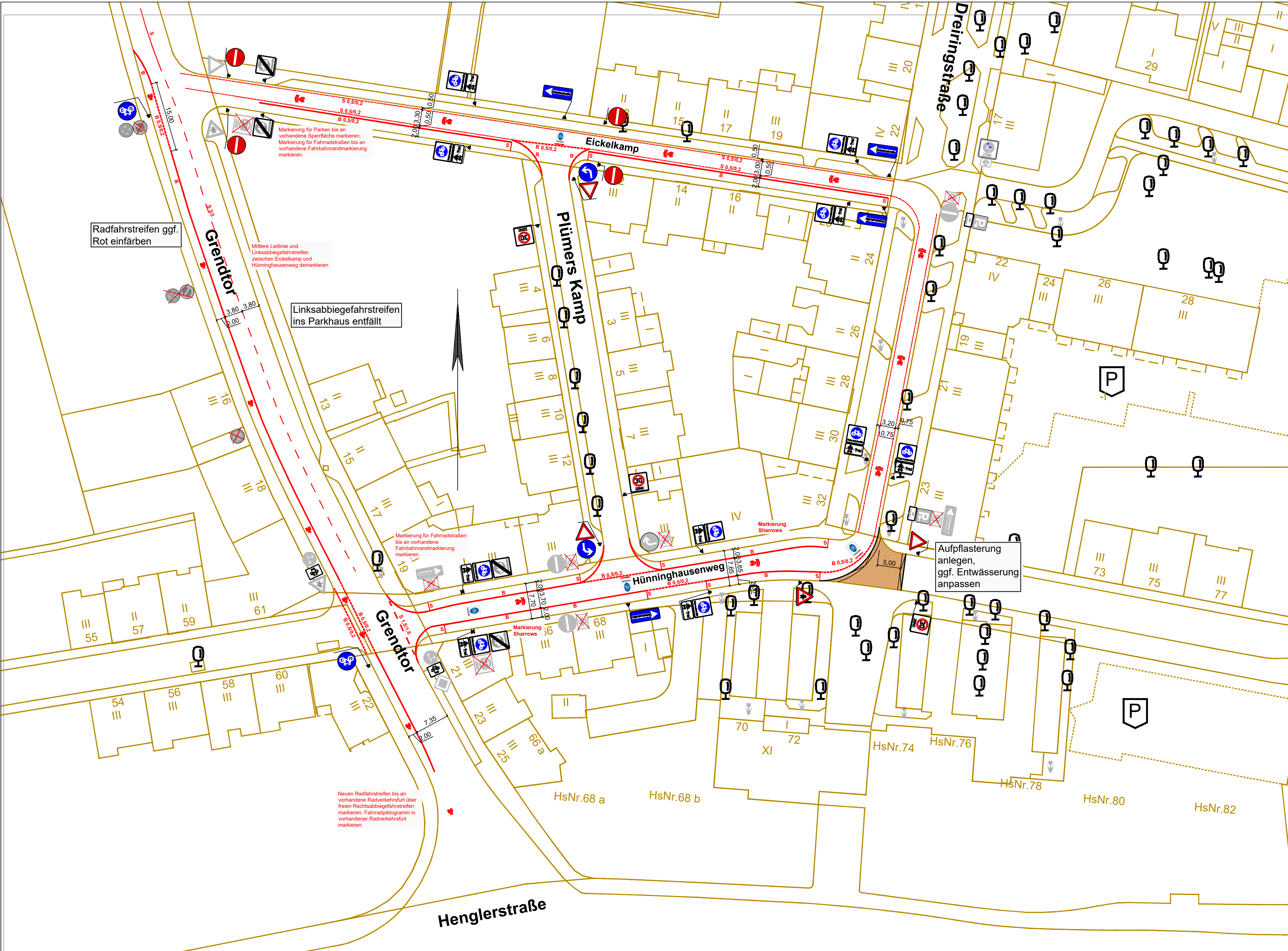
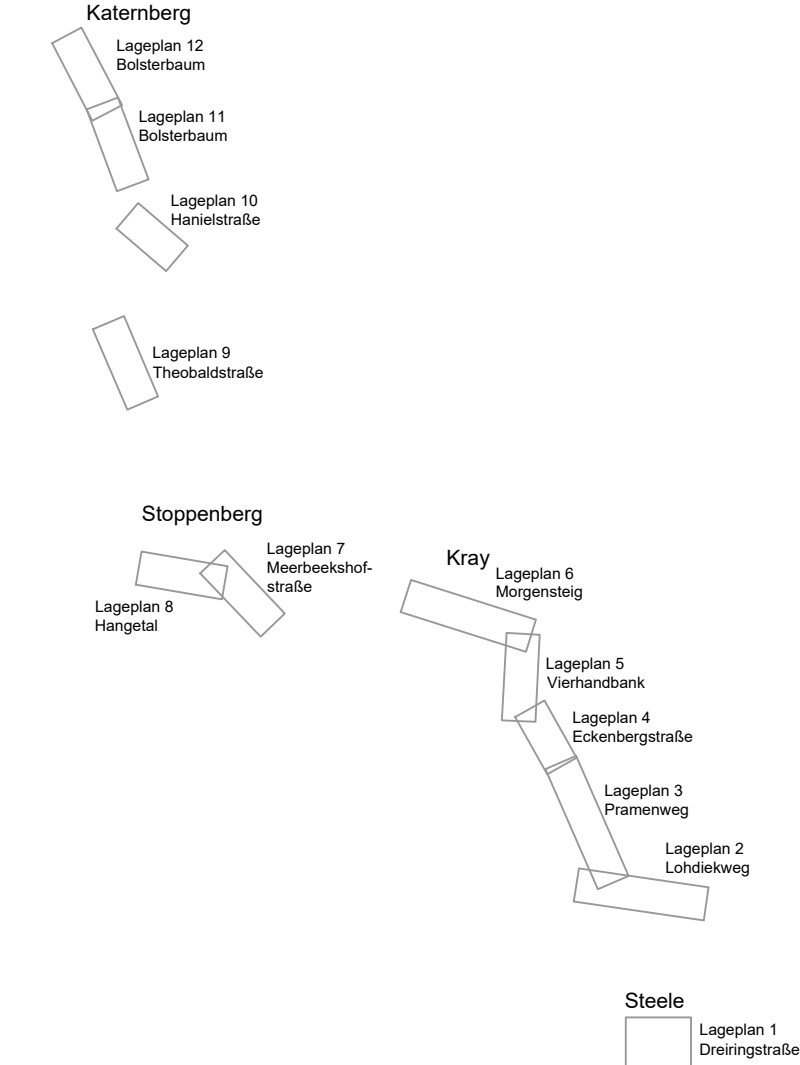




Legende	
	Breitstrich (0,25), durchgezogen
	Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
	Schmalstrich (0,12), durchgezogen
	Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
	Verkehrszeichen neu, einseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
	Verkehrszeichen neu
	Verkehrszeichen vorhanden
	vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
	Fläche für Fahrradbügel
	Aufpflasterung

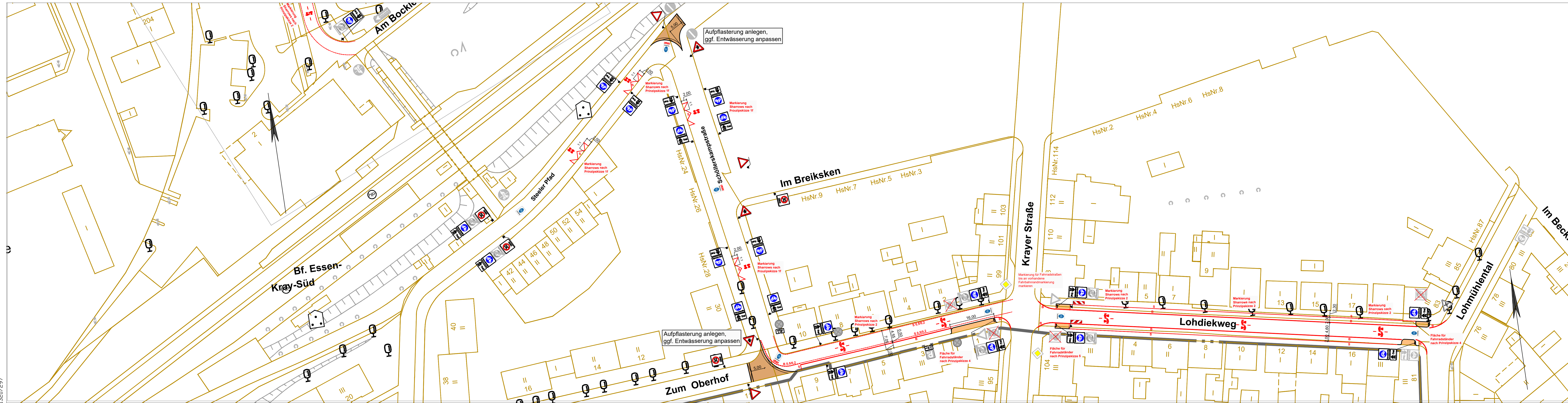


Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch. Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Alrutz GbR Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990 info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de		
	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	28.04.2020 DG
	gezeichnet:	28.04.2020 AB
	geprüft:	

		Maßnahme Lead City Essen Einrichtung von Fahrradstraßen Achse C	Planstatus Planart		Vorplanung Lageplan
			Maßstab 1:500 Blatt	III-L-ST-001	
			66-2-2	Bearbeitet	
			Bauleitung		
GBV 6A	66-FBL	66-2L	66-2-1L		
Lageplan 1: Abschnitt Steele von Hünninghausenweg bis Grendgasse					



Legende

- Breitstrich (0,25), durchgezogen
- Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
- Schmalstrich (0,12), durchgezogen
- Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
- Verkehrszeichen neu, einseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
- Verkehrszeichen neu
- Verkehrszeichen vorhanden
- vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
- Fläche für Fahrradbügel
- Aufpflasterung

Katernberg

Lageplan 12
Boilerbaum

Lageplan 11
Boilerbaum

Lageplan 10
Boilerbaum

Lageplan 9
Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 7
Meynbeekhof-
straße

Lageplan 6
Hangetal

Kray

Lageplan 6
Morgensteig

Lageplan 5
Verhandbank

Lageplan 4
Eckenbergstraße

Lageplan 3
Pramenweg

Lageplan 2
Lohdiekweg

Steele

Lageplan 1
Dreierstraße

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch.
Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
		bearbeitet: 28.04.2020	DG
		gezeichnet: 28.04.2020	AB
		geprüft:	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alutz GmbH
Adenheidestraße 2b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alutz.de • www.pgv-alutz.de

STADT
ESSEN

ASV
Architekten und Stadtplaner

Maßnahme

Lead City Essen

Einrichtung von

Fahrradstraßen

Achse C

Planstatus

Planart

Maßstab

66-2-2

Bauleitung

66-2-1L

Vorplanung

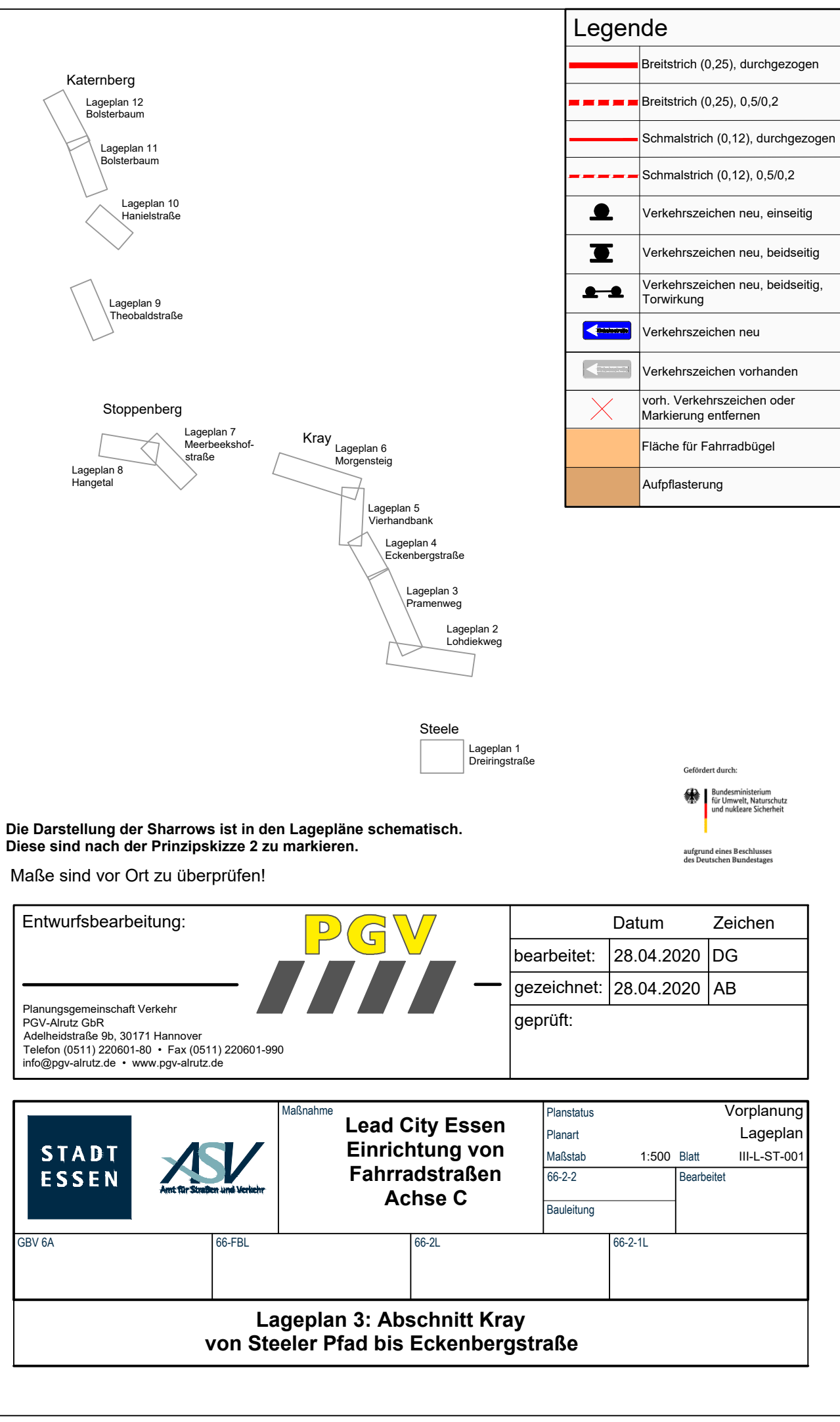
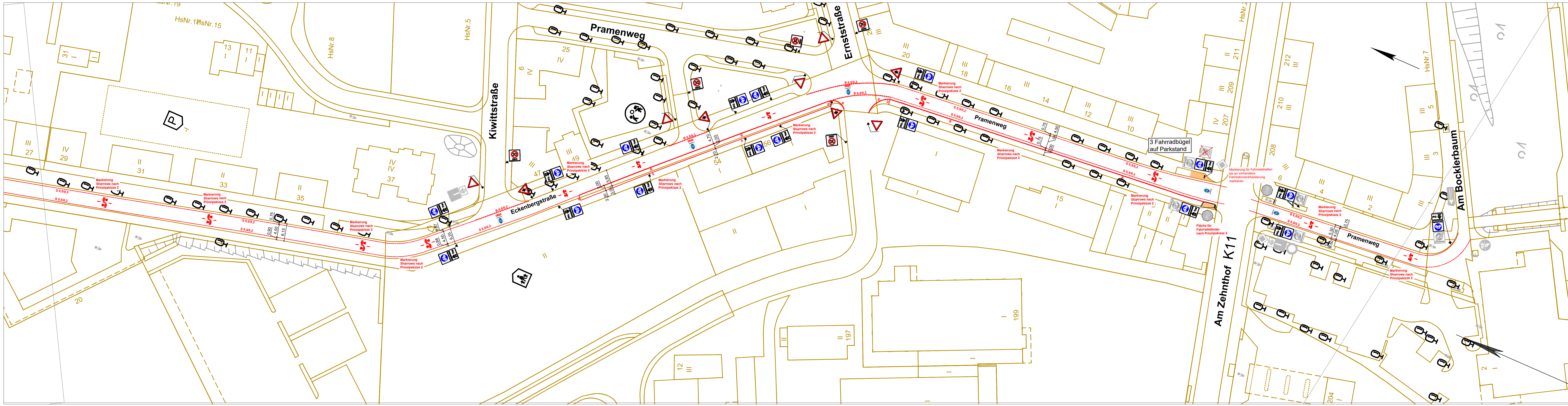
Lageplan

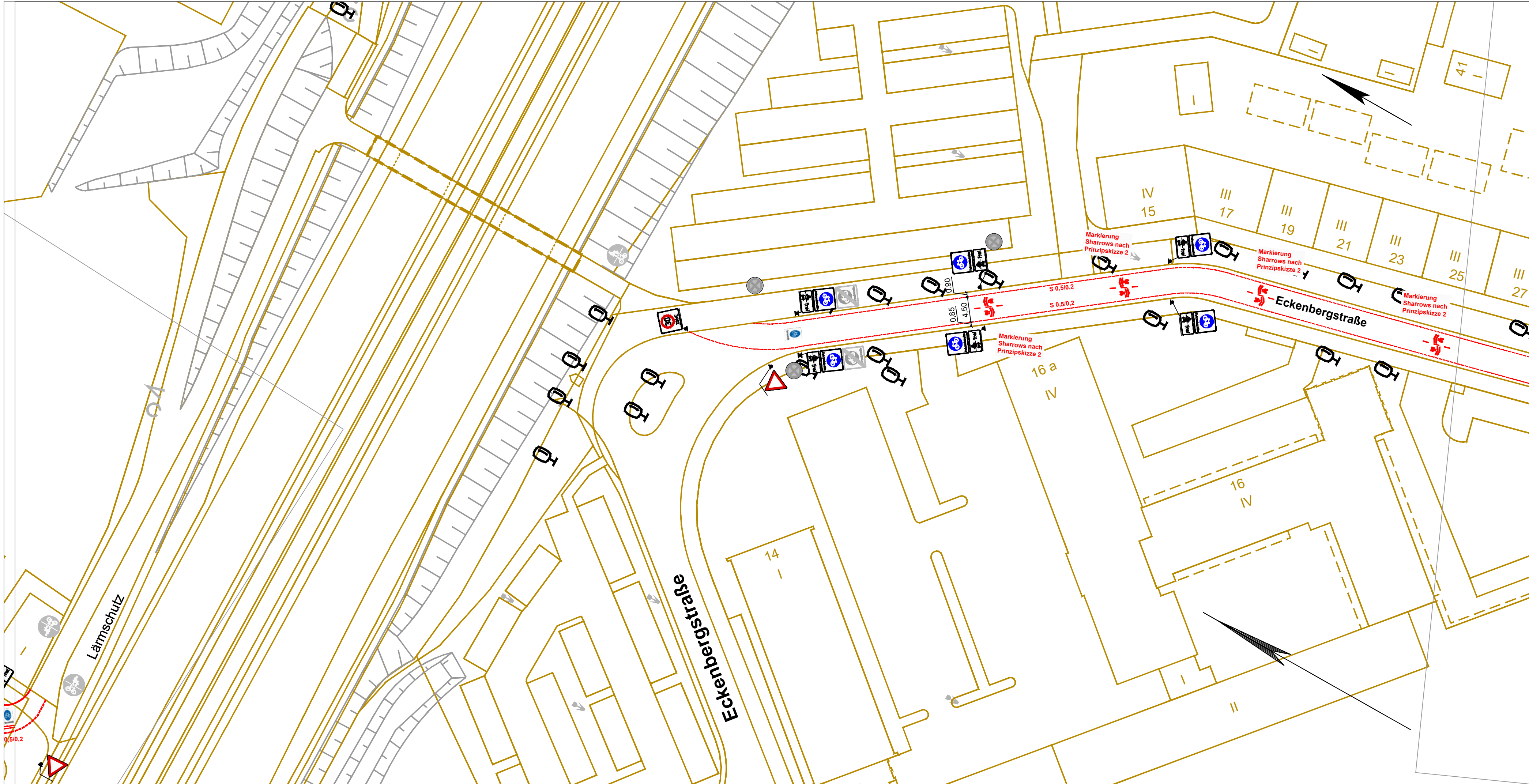
III-L-ST-001

GBV 6A	66-FBL	66-2L	66-2-1L
--------	--------	-------	---------

Lageplan 2: Abschnitt Kray

von Lohmühlental bis Steeler Pfad





Katernberg

Lageplan 12
Bolsterbaum

Lageplan 11
Bolsterbaum

Lageplan 10
Hanielstraße

Lageplan 9
Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 8
Hangetal

Lageplan 7
Meerbeekshof-
straße

Kray

Lageplan 6
Morgensteig

Lageplan 5
Verhandbank

Lageplan 4
Eckenbergstraße

Lageplan 3
Pramenweg

Lageplan 2
Lohdiekweg

Steele

Lageplan 1
Dreiringstraße

Breitstrich (0,25), durchgezogen

Breitstrich (0,25), 0,5/0,2

Schmalstrich (0,12), durchgezogen

Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2

Verkehrszeichen neu, einseitig

Verkehrszeichen neu, beidseitig

Verkehrszeichen neu, beidseitig,
Torwirkung

Verkehrszeichen neu

Verkehrszeichen vorhanden

vorh. Verkehrszeichen oder
Markierung entfernen

Fläche für Fahrradbügel

Aufpflasterung

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Entwurfsbearbeitung:

PGV

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover

Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990

info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

Datum

Zeichen

bearbeitet:

28.04.2020

DG

gezeichnet:

28.04.2020

AB

geprüft:

STADT
ESSEN

ASV

Amt für Straßen und Verkehr

Maßnahme

Lead City Essen
Einrichtung von
Fahrradstraßen
Achse C

Planstatus

Vorplanung

Planart

Lageplan

Maßstab

1:500 Blatt

66-2-2

III-L-ST-001

Bauleitung

Bearbeitet

GBV 6A

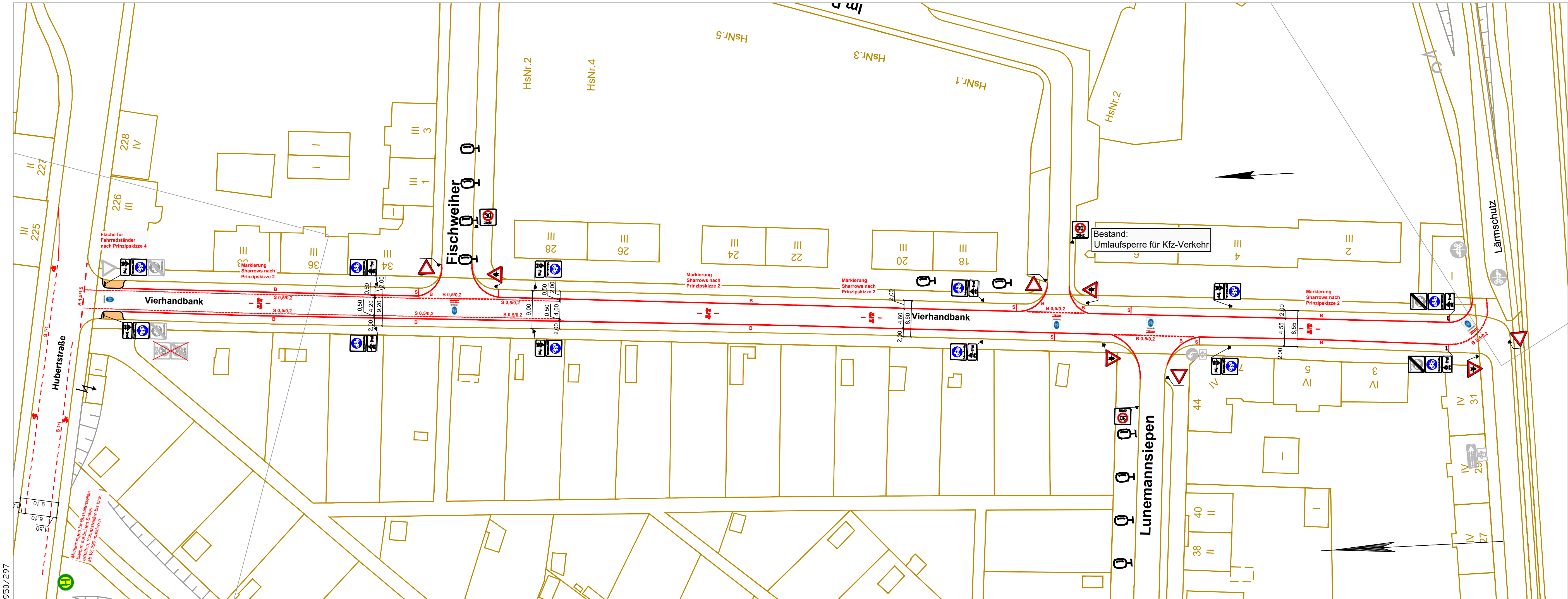
66-FBL

66-2L

66-2-1L

Lageplan 4: Abschnitt Kray

von Eckenbergstraße bis selbst. Wegeverbindung (über A 40)



Legende

	Breitstrich (0,25), durchgezogen
	Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
	Schmalstrich (0,12), durchgezogen
	Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
	Verkehrszeichen neu, einseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
	Verkehrszeichen neu
	Verkehrszeichen vorhanden
	vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
	Fläche für Fahrradbügel
	Aufpflasterung

Katernberg

Lageplan 12 Bolsterbaum

Lageplan 11 Bolsterbaum

Lageplan 10 Hanielstraße

Lageplan 9 Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 8 Hangetal

Lageplan 7 Meerbeekshofstraße

Kray

Lageplan 6 Morgensteig

Lageplan 5 Vierhandbank

Lageplan 4 Eckenbergstraße

Lageplan 3 Pramenweg

Lageplan 2 Lohdiekweg

Steele

Lageplan 1 Dreiringstraße

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch. Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:

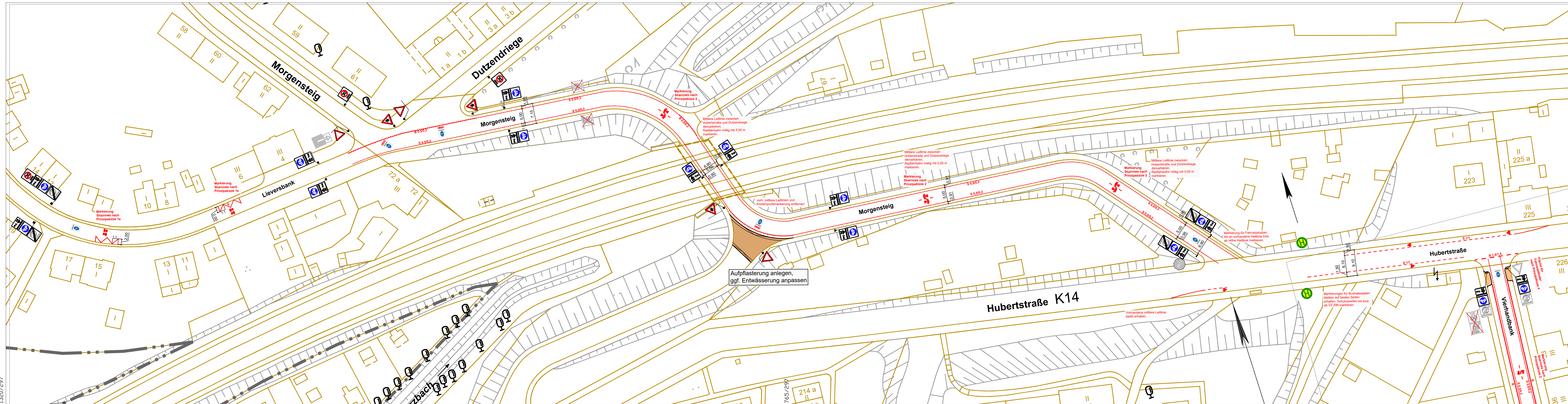
PGV

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Airutz GbR
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-airutz.de • www.pgv-airutz.de

bearbeitet:	28.04.2020	DG
gezeichnet:	28.04.2020	AB
geprüft:		

		Lead City Essen Einrichtung von Fahrradstraßen Achse C	Planstatus Planart Maßstab 1:500 Blatt 66-2-2 Bauleitung	Vorplanung Lageplan III-L-ST-001 Bearbeitet
GBV 6A	66-FBL	66-2L	66-2-1L	

Lageplan 5: Abschnitt Kray
von selbst. Wegeverbindung (über A 40) bis Hubertstraße



Katernberg
Lageplan 12
Bollertbaum
Lageplan 11
Bollertbaum
Lageplan 10
Hennekestraße
Lageplan 9
Theobaldstraße

Stoppenberg
Lageplan 7
Meerbeekhof-
straße
Lageplan 6
Hangelal

Kray
Lageplan 6
Morgensteig
Lageplan 5
Vierhandbank
Lageplan 4
Eckenbergerstraße
Lageplan 3
Pramenweg
Lageplan 2
Lohdickweg

Steele
Lageplan 1
Dreiringstraße

Geleitet durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

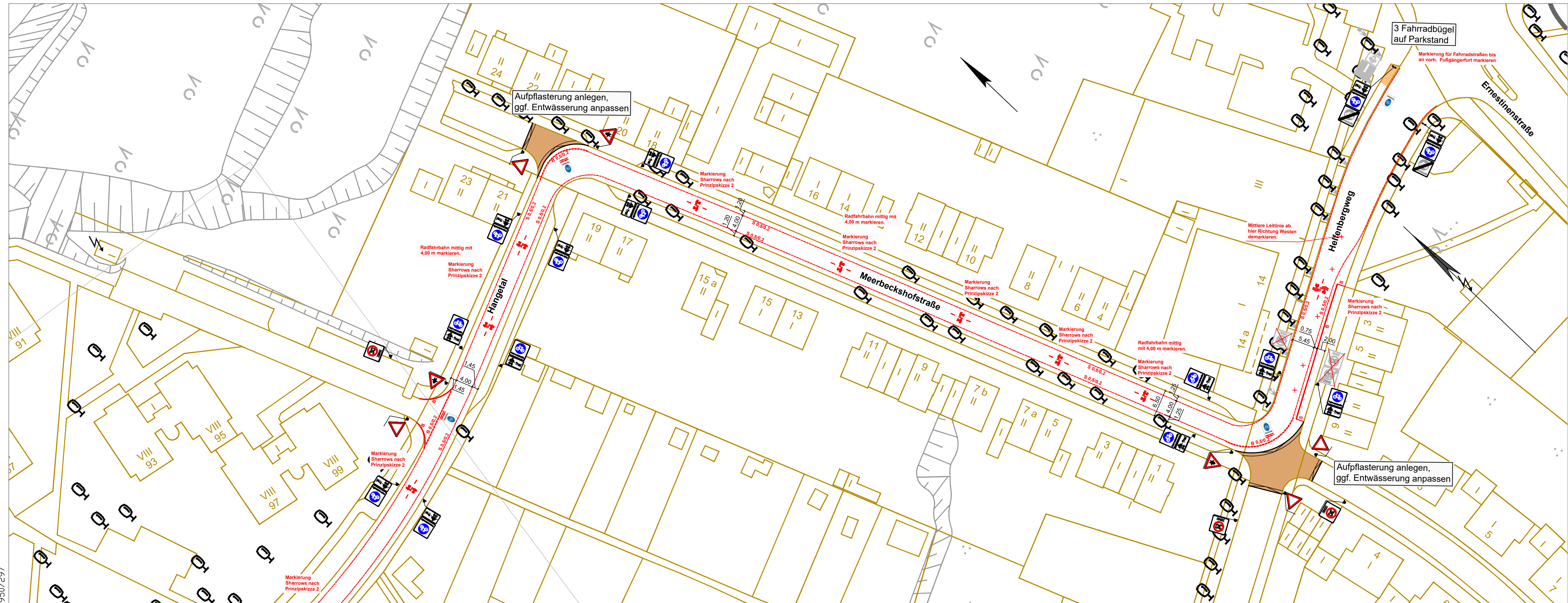
Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch.
Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.
Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
		bearbeitet: 28.04.2020	DG
		gezeichnet: 28.04.2020	AB
		geprüft:	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 8b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

STADT ESSEN	ASV Arbeitsgemeinschaft für Straßen und Verkehr	Maßnahme Lead City Essen Einrichtung von Fahrradstraßen Achse C	Planstatus	Vorplanung
			Planart	Lageplan
GBV 6A	66-FBL	66-2L	Maßstab	1:500 Blatt
			66-2-2	III-L-ST-001
Bauleitung			Bearbeitet	
			66-2-1L	

Lageplan 6: Abschnitt Kray
von Hubertstraße bis Lieversbank



Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch.
Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.
Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Verkehr PGV-Alrutz GbR Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-890 info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de	PGV	
	bearbeitet:	28.04.2020 DG
	gezeichnet:	28.04.2020 AB
	geprüft:	

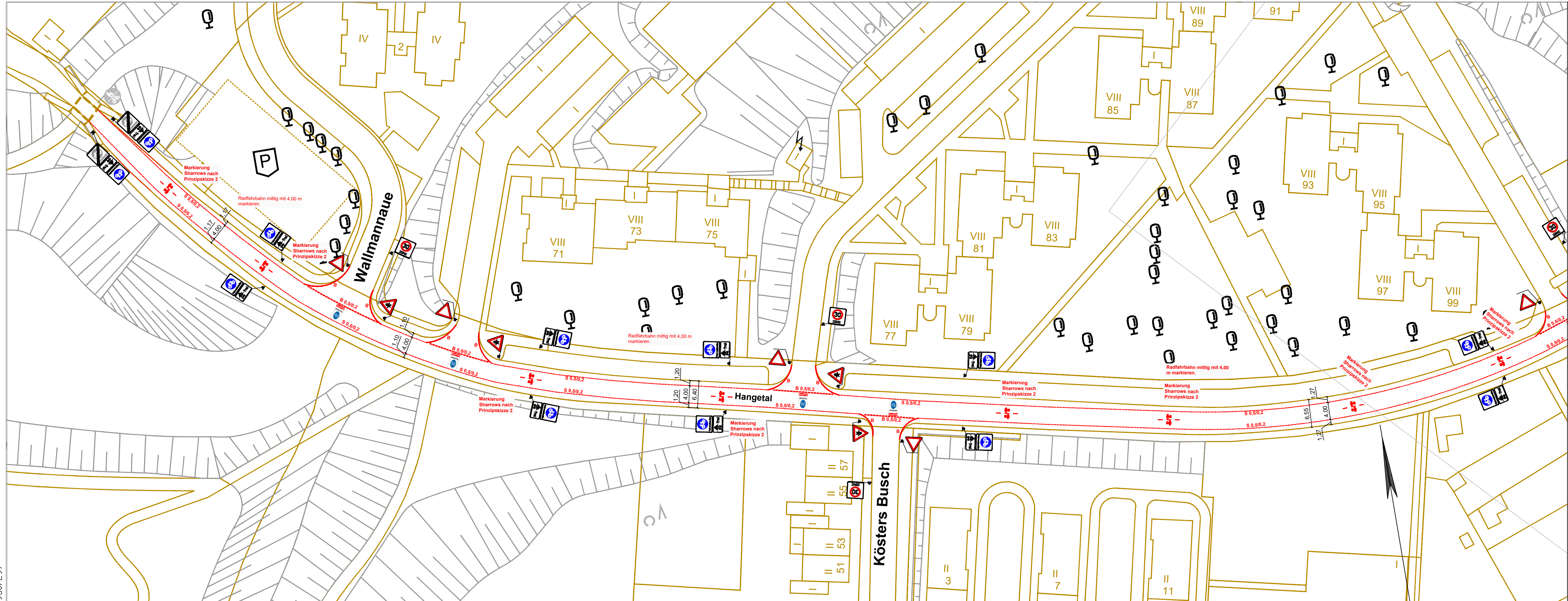
		Maßnahme Lead City Essen Einrichtung von Fahrradstraßen Achse C	Planstatus Planart		Vorplanung Lageplan	
			Maßstab	1:500 Blatt	III-L-ST-001	
			66-2-2	Bearbeitet		
			Bauleitung			
GBV 6A	66-FBL	66-2L	66-2-1L			
Lageplan 7: Abschnitt Stoppenberg von Helfenbergweg bis Hangetal						

Legende

	Breitstrich (0,25), durchgezogen
	Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
	Schmalstrich (0,12), durchgezogen
	Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
	Verkehrszeichen neu, einseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig
	Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
	Verkehrszeichen neu
	Verkehrszeichen vorhanden
	vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
	Fläche für Fahrradbügel
	Aufpflasterung

Geländedaten durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Katernberg

Lageplan 12
Bolsterbaum

Lageplan 11
Bolsterbaum

Lageplan 10
Hanielstraße

Lageplan 9
Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 7
Meerbeekshof-
straße

Lageplan 8
Hangetal

Kray

Lageplan 6
Morgensteig

Lageplan 5
Vierhandbank

Lageplan 4
Eckenbergstraße

Lageplan 3
Pramenweg

Lageplan 2
Lohdickweg

Steele

Lageplan 1
Dreiringstraße

Geordnet durch:

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende

- Breitstrich (0,25), durchgezogen
- Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
- Schmalstrich (0,12), durchgezogen
- Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
- Verkehrszeichen neu, einseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
- Verkehrszeichen neu
- Verkehrszeichen vorhanden
- vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
- Fläche für Fahrradbügel
- Aufpflasterung

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch. Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

Datum

Zeichen

bearbeitet: 28.04.2020 DG

gezeichnet: 28.04.2020 AB

geprüft:

STADT ESSEN

ASV
Amt für Straßen und Verkehr

Maßnahme

**Lead City Essen
Einrichtung von
Fahrradstraßen
Achse C**

Planstatus

Planart

Maßstab

1:500 Blatt

Bauleitung

Bearbeitet

Vorplanung

Lageplan

III-L-ST-001

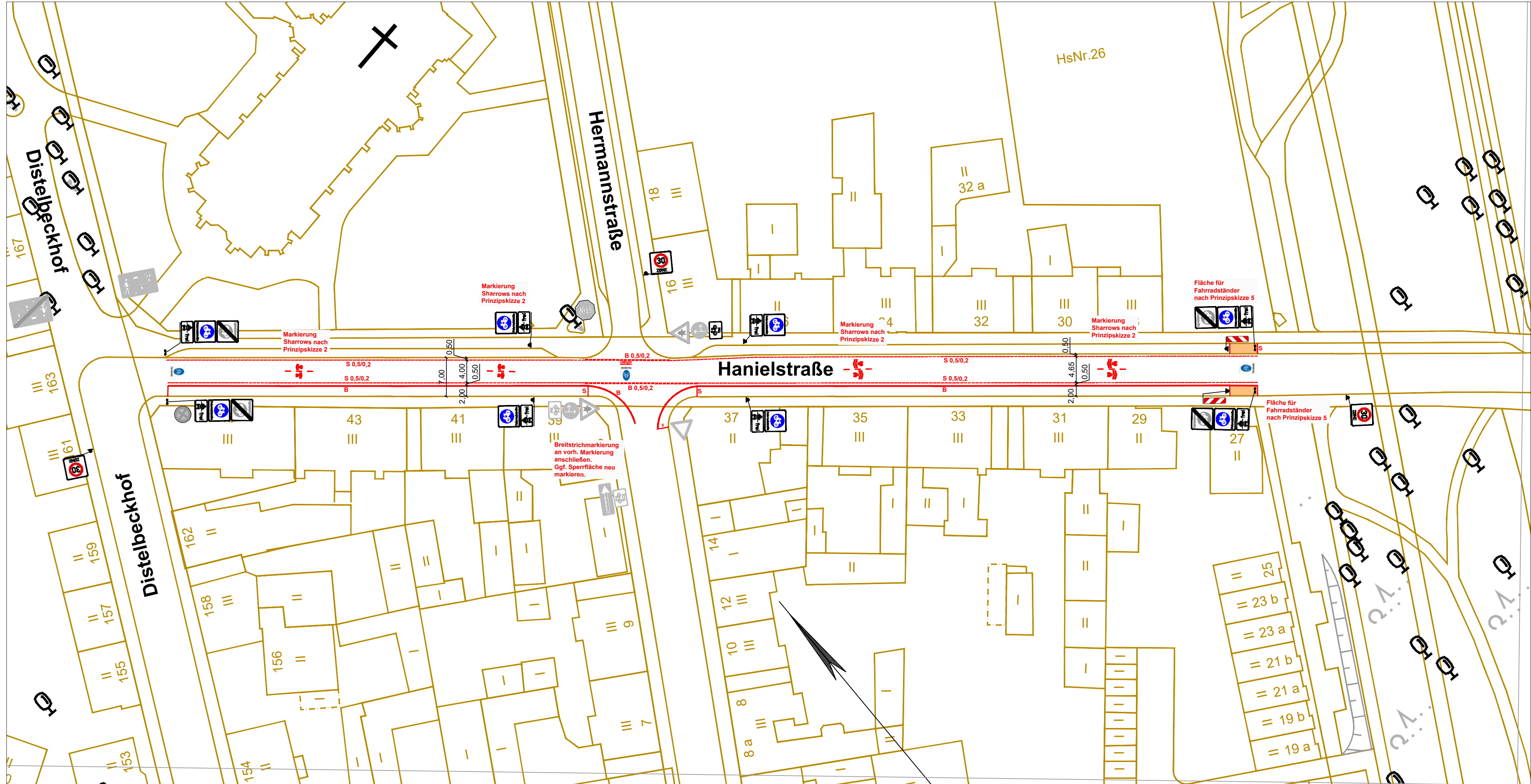
GBV 6A

66-FBL

66-2L

66-2-1L

**Lageplan 8: Abschnitt Stoppenberg
von Hangetal bis Brücke**



Katernberg

Lageplan 12
Bolsterbaum

Lageplan 11
Bolsterbaum

Lageplan 10
Hanielstraße

Lageplan 9
Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 7
Meerbeekshof-
straße

Lageplan 8
Hangetal

Kray

Lageplan 6
Morgensleig

Lageplan 5
Vierhandbank

Lageplan 4
Eckenbergstraße

Lageplan 3
Pramenweg

Lageplan 2
Lohdiekweg

Steele

Lageplan 1
Dreiringstraße

Breitstrich (0,25), durchgezogen

Breitstrich (0,25), 0,5/0,2

Schmalstrich (0,12), durchgezogen

Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2

Verkehrszeichen neu, einseitig

Verkehrszeichen neu, beidseitig

Verkehrszeichen neu, beidseitig,
Torwirkung

Verkehrszeichen neu

Verkehrszeichen vorhanden

vorh. Verkehrszeichen oder
Markierung entfernen

Fläche für Fahrradbügel

Aufpflasterung

Gefordert durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch.
Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

Datum

Zeichen

bearbeitet:

28.04.2020

DG

gezeichnet:

28.04.2020

AB

geprüft:

Maßnahme

Lead City Essen
Einrichtung von
Fahrradstraßen
Achse C

Planstatus

Planart

Maßstab

66-2-2

Bauleitung

Vorplanung

Lageplan

1:500 Blatt

Bearbeitet

GBV 6A

66-FBL

66-2L

66-2-1L

Lageplan 10: Abschnitt Katernberg
von Hanielstraße bis Zollvereinstraße



Legende

- Breitstrich (0,25), durchgezogen
- Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
- Schmalstrich (0,12), durchgezogen
- Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
- Verkehrszeichen neu, einseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig, Torwirkung
- Verkehrszeichen neu
- Verkehrszeichen vorhanden
- vorh. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
- Fläche für Fahrradbügel
- Aufpflasterung

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch. Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren. Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung: **PGV**

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	28.04.2020	DG
gezeichnet:	28.04.2020	AB
geprüft:		

STADT ESSEN

ASV
Amt für Straßen und Verkehr

Maßnahme: **Lead City Essen
Einrichtung von
Fahrradstraßen
Achse C**

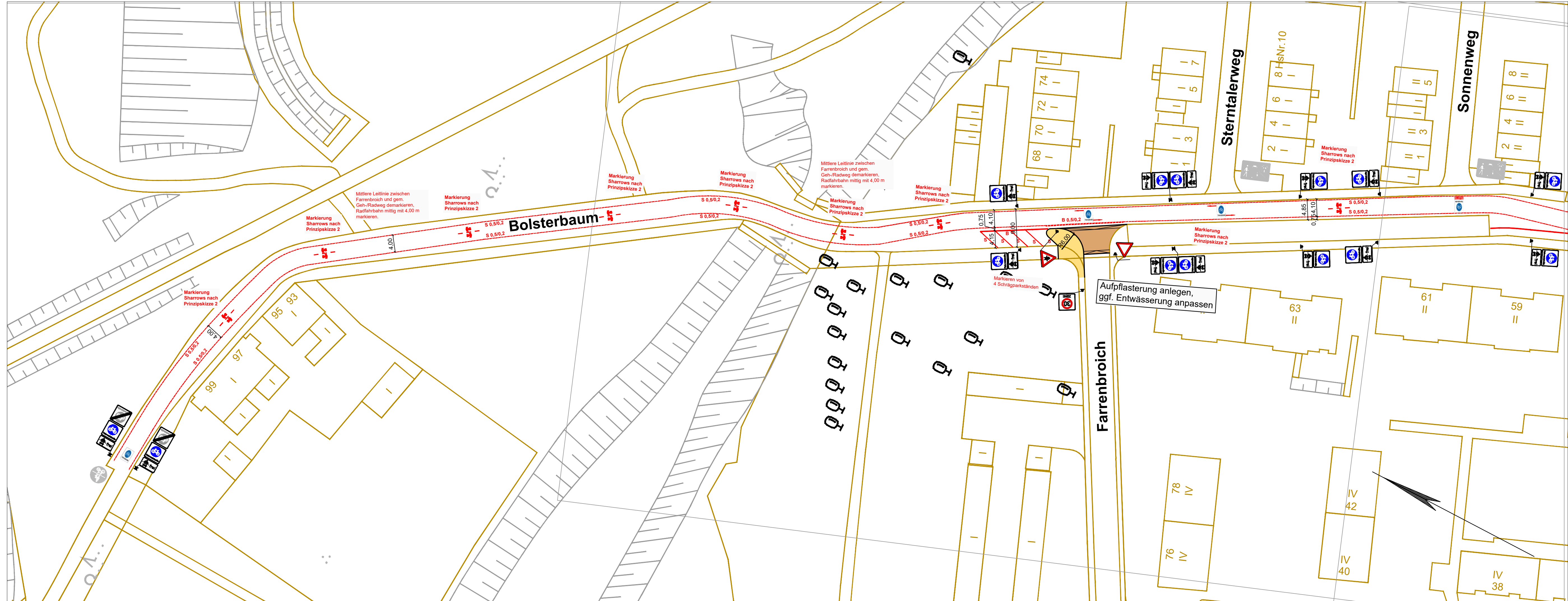
Planstatus	Vorplanung
Planart	Lageplan
Maßstab	1:500 Blatt III-L-ST-001
66-2-2	Bearbeitet
Bauleitung	

GBV 6A	66-FBL	66-2L	66-2-1L
--------	--------	-------	---------

**Lageplan 11: Abschnitt Katernberg
von Zollvereinstraße Sonnenweg**

Gefördert durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Katernberg
Lageplan 12
Bolsterbaum
Lageplan 11
Bolsterbaum
Lageplan 10
Hanielstraße
Lageplan 9
Theobaldstraße
Stoppenberg
Lageplan 7
Meerbeekhof-
straße
Lageplan 8
Hangetal
Kray
Lageplan 6
Morgenstein
Lageplan 5
Vierhandbank
Lageplan 4
Eckenbergstraße
Lageplan 3
Pramenweg
Lageplan 2
Lohdiekweg
Steele
Lageplan 1
Dreiringstraße



Katernberg

Lageplan 12 Bolsterbaum

Lageplan 11 Bolsterbaum

Lageplan 10 Hanielstraße

Lageplan 9 Theobaldstraße

Stoppenberg

Lageplan 8 Hangetal

Lageplan 7 Meerbeekshofstraße

Kray

Lageplan 6 Morgensteig

Lageplan 5 Vierhandbank

Lageplan 4 Eckenbergstraße

Lageplan 3 Pramenweg

Lageplan 2 Lohdekeweg

Steele

Lageplan 1 Dreiringstraße

Legende

- Breitstrich (0,25), durchgezogen
- Breitstrich (0,25), 0,5/0,2
- Schmalstrich (0,12), durchgezogen
- Schmalstrich (0,12), 0,5/0,2
- Verkehrszeichen neu, einseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig
- Verkehrszeichen neu, beidseitig, Tonwirkung
- Verkehrszeichen neu
- Verkehrszeichen vorhanden
- vord. Verkehrszeichen oder Markierung entfernen
- Fläche für Fahrradbügel
- Aufpflasterung

Die Darstellung der Sharrows ist in den Lagepläne schematisch. Diese sind nach der Prinzipskizze 2 zu markieren.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:	PGV	Datum	Zeichen
		bearbeitet:	28.04.2020 DG
		gezeichnet:	28.04.2020 AB
		geprüft:	

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon (0511) 220601-80 • Fax (0511) 220601-990
info@pgv-alrutz.de • www.pgv-alrutz.de

STADT ESSEN	ASV Fert. für Straßen und Verkehr	Maßnahme Lead City Essen Einrichtung von Fahrradstraßen Achse C	Planstatus	Vorplanung
			Planart	Lageplan
GBV 6A	66-FBL	66-2L	Maßstab	1:500 Blatt
			66-2-2	III-L-ST-001
		Bauleitung	Bearbeitet	
		66-2-1L		

Lageplan 12: Abschnitt Katernberg von Sonnenweg bis gem. Geh-/Radweg